

kan henføres til prøveaflæggelsen inden for de pågældende kørekortkategorier. Det tilsvarende forhold gør sig gældende for de uddannelser, der medfører udstedelse af kørekort til motorredskab og til kategori B – erhvervsmæssig personbefordring med alm. bil (Adgangskravet til denne AMU-uddannelse er kørekort kategori B til almindelig bil – Der udbydes ikke AMU-uddannelser, der medfører udstedelse af kørekort af denne kategori).

Den resterende del af uddannelsesperioden, anvendes, for så vidt angår de uddannelser, der medfører udstedelse af kørekort kategori C, C/E, D, og D – erhvervsmæssig personbefordring med stor personbil, til indlæring af en meget lang række chaufførfaglige kvalifikationer, der af branchens arbejdsgiver- og arbejdstagerorganisationer anses for at være nødvendige for beskæftigede inden for området.

For så vidt angår »specialiseringskurserne til de forskellige kategorier«, henvises der som udgangspunkt til de vedlagte sider af takstkataloget og den foran angivne beregningsmåde.

Da der med spørgsmålet om prisen pr. kursist på »specialiseringskurserne til de forskellige kategorier«, måske især er tænkt på de uddannelser, der i daglig tale omtales som uddannelser til Hvidt og Blåt kvalifikationsbevis, skal der dog knyttes nogle særlige bemærkninger til disse.

Det skal således bemærkes, at flere af betegnelserne af de fagområder, der er nævnt indeholdt i uddannelserne Godstransport med lastbil over 3500 kg (296 timer), Førere af vogntog (148 timer) Vogntog for erfarne chauffører (222 timer), Personbefordring med busser over 9 personer (296 timer), og Førere af busser – erhvervsmæssig personbefordring for erfarne chauffører (222 timer), er tæt på at være identiske med de betegnelser, der anvendes om indholdet af de kurser, der medfører udstedelse af hhv. »hvidt« og »blåt« kvalifikationsbevis, og som er opført på side 84 i den vedlagte oversigt som kode 03 60 00 00334 03 Hvidt kvalifikationsbevis og 03 60 00 00335 02 Blåt kvalifikationsbevis.

Fagområderne er dog, både for så vidt angår indholdet og varigheden, betydeligt anderledes og meget mere omfattende i de førstnævnte 5 chaufføruddannelser, end i de 2 sidstnævnte »specialiseringskurser«.

Det skal i denne forbindelse nævnes, at det generelt for optagelse på AMU-systemets kurser gælder, at deltageren i beskæftigelse prioriteres højere end ledige.

Herudover er der formuleret yderligere specifikke adgangsbetingelser til de nævnte enkeltstående AMU-kurser, der medfører udstedelse af hhv. »hvidt« og »blåt« kvalifikationsbevis.

Der stilles således f.eks. krav om, at deltageren, der ønsker optagelse på et kursus, der medfører udstedelse af både »hvidt« og »blåt« kvalifikationsbevis, er i besiddelse af kørekort D – erhvervsmæssig personbefordring med stor personbil (Bus), og at de kan dokumentere mindst 1 års erfaring som chauffør med køretøjer over 3500 kg.

Kurserne, der er relativt dyre, er således forbeholdt personer, der kan dokumentere en rimelig fast og aktuel tilknytning til arbejdet som buschauffør. Personer, der kun har en løs eller begrænset tilknytning til arbejdet som buschauffør, henvises til at erhverve beviset gennem en privat kørelærer. De pgl. kan også gennemføre uddannelsen på IDV-vilkår (Indtægtsdækket virksomhed) på et AMU-center.

Med hensyn til den del af spørgsmålet som omhandler hvor meget arbejdsformidlingen betaler til AMU pr. kursist på ovennævnte kurser, har jeg forstået spørgsmålet således, at der menes, om AF betaler udgifterne for ledige, der deltager i en arbejdsmarkedsuddannelse. Det kan hertil oplyses, at AF som udgangspunkt intet betaler til AMU for ledige, som deltager i en arbejdsmarkedsuddannelse, når personen i øvrigt tilhører målgruppen for arbejdsmarkedsuddannelserne.

I særlige situationer, hvor AF efterspørger kurser, der ikke er plankurser, kan AF købe et kursus efter reglerne om indtægtsdækket virksomhed. I disse tilfælde skal AF betale den fulde pris for kurset, og der ydes ikke godtgørelse efter AMU-reglerne.