

sted mod flere S-tog på vej til Hillerød, samt redegøre for, om omfanget og arten af hærværket giver ministeren anledning til at revidere den hidtige politiindsats mod graffiti?»

Supplerende svar (3/3 98)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen modtaget følgende udtalelse fra Politidirektøren i København om politiets indsats i den konkrete sag:

«...»

Københavns Politis Beredskabsafdeling ydede den 26. december 1997 Hillerød Politi assistance i perioden fra kl. 19.15 til 22.00 i anledning af, at ca. 100 unge mennesker havde lavet omfattende hærværk på Hillerød station og i toget fra Hillerød mod København.

På Sorgenfri station blev 18 personer anholdt og bragt til Lyngby politistation.

Assistanzen fra Beredskabsafdelingen fulgte ca. 40 unge med toget til København for at opretholde ro og orden. Under turen blev yderligere en person anholdt for overtrædelse af politivedtægten. Pågældende blev for at undgå yderligere forsinkelser af togdriften taget med til Københavns Hovedbanegård, hvor pågældende blev afhørt og løsladt. Den øvrige sagsbehandling er aftalt indbyrdes mellem Hillerød Politi og Lyngby Politi.

...»

Justitsministeriet har endvidere modtaget en udtalelse fra politimestrene i Hillerød og Lyngby, der om de faktiske omstændigheder vedrørende hærværket mod S-toget den 26. december 1997 har oplyst følgende:

«...»

Hillerød politi modtog den 26. december 1997 kl. 18.55 fra DSB, Hillerød, anmeldelse om, at en gruppe unge på 80-100 personer, de fleste iført nissehuer, havde udført omfattende hærværk i S-toget mod Hillerød, der umiddelbart efter ville ankomme til stationen. Politiet konstaterede ved sin ankomst til stationen, at flere togvogne indvendigt var overmalet med graffiti, ligesom der havde været affyret fyrværkeri i toget. På Hillerød station havde flere af de unge begået butikstyveri ved tyveri af drikkevarer i stationens kiosk.

Politiet i Hillerød havde ikke tilstrækkeligt personale til at skride ind over for de mange unge, men holdt dem under observation. De

unge tog det samme tog tilbage mod København. DSB besluttede efter drøftelse med politiet at forsinke togets afgang mod København og at standse toget ved Sorgenfri station, der ligger i umiddelbar nærhed af Lyngby politistation. Personale fra Lyngby politi foretog ved togets ankomst til Sorgenfri station med bistand fra personale fra Københavns Politis Beredskabsafdeling anholdelse af 18 personer, der alle var ikklædt nissehuer. De blev sigtet for hærværk. De fleste var under 18 år. De nægtede sig skyldige, og sagerne er den 15. januar 1998 sluttet på bevisets stilling, jf. retsplejelovens § 721, stk. 1, nr. 2. Over for en enkelt, der erkendte sig skyldig i begrænset hærværk, er sagen sluttet med en advarsel.

Det bemærkes, at toget kort før ankomsten til Sorgenfri station var blevet standset ved benyttelse af nødbremsen, og at flere unge i den forbindelse var hoppet af toget.

Det nærmere omfang af graffitihærværket er dokumenteret ved fotos. DSB har opgjort skaderne til ca. 54.000 kr.

...»

Om den generelle politimæssige indsats over for graffitihærværk kan jeg i øvrigt henholde mig til min mundtlige besvarelse den 29. oktober 1997 i Folketingets spørgetid af spørgsmål nr. S 244 fra samme spørger (Folketingets Forhandlinger 1997-98, s. 510-512) samt min skriftlige besvarelse den 20. januar 1998 af spørgsmål nr. S 1022 fra medlem af Folketinget Tove Fergo (V).

Spm. nr. S 1340

Til skatteministeren (4/2 98) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren oplyse, hvor stor en skattemæssig favorisering der sker af aktieinvesteringer, der foretages kollektivt (gennem pensionskasser, LD, ATP m.m.) kontra aktieinvesteringer, der foretages individuelt af enkeltinvestorer?«

Begrundelse

Formålet med spørgsmålet er at få belyst, om kollektive investeringer i aktier gennem pensionskasser m.m. favoriseres skattemæssigt på bekostning af individuelle placeringer i aktier.