

søgt gennem de normale kanaler at gøre opmærksom på de katastrofale forhold, hvor vi befinder os nu, nemlig et Flyvevåben som er ved at miste fodfæstet. Flyvevåbnet er, efter vores mening, ikke i stand til at leve op til de internationale forpligtelser og krav, som ledende kræfter hårdnakket påstår, at vi opfylder. 1998 bliver året, hvor vi ikke kun vil se toppen af isbjerget i forbindelse med dette problem. Op mod 90 pct. af de resterende piloter i Flyvevåbnet påtænker at forlade forsvaret snarest. Dette sammenkædet med, at ansøgerantallet vil gå drastisk ned, når folk finder ud af, at de skal »stavnsbindes« i 17-18 år, vil inden for ganske få år lukke Flyvevåbnet! Vi har svært ved at forstå, hvordan man lader folk gå, som har en masse erfaring, og som har kostet op mod 30 mill. kr. (pr. pilot). Flyvevåbnet er i øjeblikket ved at miste al erfaring inden for opdateringen af F-16 flyene. Et projekt til 1,3 milliarder kr. som er ved at køre af sporet. Endvidere har Flyvevåbnet indkøbt udstyr for ca. 300 mill. kr., som ligger og samler støv. Dette skyldes den katastrofale mangel på erfarne piloter. Vi er alle meget opsatte på at få Flyvevåbnet til at fungere som en sund virksomhed i fremtiden, men med den katastrofale personalepolitik som i øjeblikket føres og den store lønforskel i forhold til de civile flyselskaber, ser vi ingen anden udvej end at forlade Flyvevåbnet.«

Svar (3/3 98)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Forsvaret har iværksat en række initiativer for at imødegå den kraftige afgang af piloter i de seneste år.

På kort sigt forventes situationen af stabilisere sig som følge af de personalepolitiske tiltag omkring udarbejdelse af personelplaner, maksimal indflydelse på eget tjenesteforløb og prioritering af flyvende tjeneste for pilotuddannede officerer.

Endvidere har Finansministeriet og Forsvarsministeriet med henholdsvis Forsvarsgruppen i Akademikernes Centralorganisation og Hovedorganisationen af Officerer i Danmark netop indgået aftaler om forsøg med nye lønsystemer for officerer med pilotuddannelse i forsvarets ledergruppe. Lønforsøget omfatter en basisløn med militær- og pilottillæg, hvortil kommer, at der er mulighed for at indgå aftale om ydelse af blandt andet fastholdelsestillæg, således at der

kan tages hensyn til den øjeblikkelige pilotmangel. Det er min forventning, at denne mere fleksible løndannelse, der i højere grad kan styres på baggrund af markedsmekanismerne, også vil medvirke til at bremse afgangen af piloter.

På mellemlangt sigt forventes det kraftigt øgede indtag af piloter på Flyveskolen at bidrage til en normalisering af pilotsituationen. Indtaget er øget fra 26 i 1996 til 44 i 1997 og vil blive fastholdt omkring de 40 elever årligt fra 1998 og indtil videre.

Som et langsigtet tiltag er tjenestepligten for pilotuddannelsen ændret fra uddannelsestiden plus 8 til uddannelsestiden plus 12 år.

De seneste års afgang af piloter fra forsvaret vil i en periode nødvendiggøre en prioritering af de tilbageværende ressourcer. Forsvarskommandoen har således oplyst, at der i de kommende år må forventes en øget arbejdsbyrde ved F-16 omskolingsprogrammet på Flyvestation Skrydstrup og ved uddannelsesenhederne generelt. De erfarne piloter vil blive prioriteret anvendt til uddannelse af nye piloter.

Forsvarskommandoen har endvidere oplyst, at der ikke er planer om at ændre Danmarks tilmelding til NATOs umiddelbare reaktionsstyrker af 1 F-16 eskadrille og 1 Gulfstream III fly. Tilmeldingen af 1 C-130 transportfly til opbygningen af en lufttransportkapacitet under FN er heller ikke berørt af pilotsituationen. Det samme gælder flyvevåbnets afvisningsberedskab med F-16 fly og opretholdelsen af redningsberedskabet med S-61 helikoptere. For de F-16 eskadriller, der ikke er tilmeldt NATOs reaktionsstyrker, er beredskabet afstemt efter den sikkerhedspolitiske situation, hvilket blandt andet muliggør, at opdateringsprogrammet for F-16 (Mid Life Update) kan finde sted.

Endelig har Forsvarskommandoen oplyst, at samtlige forhold vedrørende F-16, herunder også nyt udstyr, behandles i henhold til de gældende projektplaner.

Spm. nr. S 1294

Til sundhedsministeren (2/2 98) af:

Bruno Jerup (EL):

»Vil ministeren redegøre for finansieringen af WHO's arbejde med forskning i og oplysning om asbest, herunder om arbejdet finansieres af de midler WHO har til rådighed eller via frivil-