

brug for overvejelser om et nyt samråd redegørelse for, hvorledes forhandlingerne mellem Finansministeriet og piloternes organisationer om bedre aflønning af piloterne forløber, hvilken indstilling om piloternes aflønning og redegørelse om pilotmanglen, der af Forsvarsministeriet må formodes at være forelagt Finansministeriet, samt hvilke tiltag der af Forsvarsministeriet/Forsvarskommandoen – bortset fra formodede anbefalinger om bedre aflønning – i øvrigt er iværksat inden for de seneste år med henblik på at fastholde piloterne?»

### Begrundelse

Den for forsvaret, herunder redningsberedskabet, katastrofale afgang af piloter har længe været F.T.K, F.K.O og ministeren bekendt, uden at der indtil nu reelt ses at være taget skridt til at ændre på den situation, at dansk forsvar snart er uden et effektivt flyvevåben, der hverken kan leve op til vore internationale forpligtelser, forsvare dansk territorium, deltage i miljøovervågning eller redde menneskeliv. Det politiske ansvar herfor er alene ministerens. Venstre har længe påpeget situationens alvor.

### Svar (18/2 98)

**Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):**  
Forsvarsministeriet har over for Finansministeriet redegjort for den aktuelle pilotsituation i forsvaret og anmodet om, at der blev indgået en aftale om forsøg med nye lønsystemer for piloter.

Forhandlingerne mellem Finansministeriet og personelorganisationerne om piloternes aflønning forventes afsluttet inden for kort tid.

Som et yderligere tiltag, der forventes at bedre situationen på kort sigt, har Forsvarskommandoen pålagt de operative kommandoer, i samspil med den enkelte, at udarbejde personelplaner, der anviser et tjenesteforløb 4 – 6 år frem. Den enkelte gives derved mest mulig indflydelse på eget tjenesteforløb. Endvidere prioriteres piloterne anvendt ved de flyvende eskadriller og enheder længst muligt, ligesom det overvejes at begrænse stabstjeneste for piloter.

Indtaget af elever til Flyveskolen på Flyvestation Karup er forøget fra 26 i 1996 til 44 i 1997, hvorefter der planlægges optaget 40 elever

årligt, hvilket på mellemlangt sigt vil bidrage til en forbedret pilotsituation.

Supplerende har Forsvarskommandoen ændret tjenesteplichtsperioden for piloter fra 8 til 12 år med virkning for de pilotaspiranter, der antages fra og med 1998, hvilket vil få effekt på langt sigt.

### Spm. nr. S 1507

Til trafikministeren (16/2 98) af:  
**Svend Aage Jensby (V):**

»Er det efter ministerens opfattelse i overensstemmelse med grundlæggende habilitetsprincipper, at DSB har en myndighedsfunktion som medlem af Persontrafikrådet i relation til konkurrerende private selskabers ekspresruter, når henses til, at DSB i henhold til politiske beslutninger skal undergå en væsentlig strukturændring, opsplittes i selvstændige virksomhedsområder og konkurrere på almindelige forretnings- og konkurrencemæssige vilkår?«

### Begrundelse

Efter den vægt, der i dag tillægges spørgsmålet om såvel konkret som generel inhabilitet i relation til afgørelser, der har betydning for såvel den enkelte borger som virksomheder og med henblik på Ombudsmandens eventuelle stillingtagen, er en besvarelse af spørgsmålet relevant.

### Svar (3/3 98)

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**  
Jeg henviser til min besvarelse af spørgsmål 1508.

### Spm. nr. S 1508

Til trafikministeren (16/2 98) af:  
**Svend Aage Jensby (V):**

»Vil ministeren under henvisning til den delvis ufyldstgørende besvarelse af spørgsmål nr. S 1241 for det første kommentere de synspunk-