

det offentlige sundhedssystem i Danmark og de danske skatteydere til last.

Svar (19/2 98)

Sundhedsministeren (Birte Weiss):

Jeg går ud fra, at spørgsmålet relaterer sig til anvendelsen af reglerne i EF-forordning 1408/71 om koordinering af EU-landenes sociale sikringslovgivning (pension, familieydelse, sygesikring m.m.) for vandrende arbejdstagere m.fl.

Spørgsmålet har været forelagt Den Sociale Sikringsstyrelse, der vejleder kommunerne om EF-forordningens regler om, i hvilket land en person skal være socialt sikret (de såkaldte lovvalgsregler). Sikringsstyrelsen har oplyst følgende:

»EF-forordningen fastlægger, at en person skal være omfattet af lovgivningen om social sikring i ét land, beskæftigelseslandet. Personer, der har lønnet beskæftigelse ved international transport, herunder eksportchauffører – er som hovedregel omfattet af lovgivningen om social sikring i arbejdsgiverens hjemstedsland.

Medmindre arbejdet udføres for en filial i et andet land, eller chaufføren overvejende arbejder i sit bopælsland, er en eksportchauffør, der arbejder for en dansk arbejdsgiver, men som bor i et andet EU-land, omfattet af dansk lovgivning om social sikring. Eksportchaufføren er dermed også sygesikret i Danmark. Det er ikke et krav, at 50% af arbejdet udføres i Danmark.

Det er arbejdsgiverkommunen, der skal tage stilling til, om en eksportchauffør, der f.eks. er bosat i Tyskland, men som er beskæftiget ved en dansk arbejdsgiver, opfylder betingelserne for at være socialt sikret i Danmark.

Når en kommune modtager en anmodning fra en eksportchauffør om at blive dansk sygesikret, skal kommunen anmode den pågældendes arbejdsgiver om en beskrivelse af chaufførens beskæftigelsesmønster til brug for en konkret vurdering af beskæftigelsens omfang i bl.a. bopælslandet.

Det kan naturligvis på forhånd være vanskeligt at dokumentere, hvor stor en del af arbejdet, der udføres i det enkelte land. Dette kan også ændre sig, afhængig af de opgaver en virksomhed opnår. Som udgangspunkt lægges arbejdsgiverens oplysninger om beskæftigelsen imidlertid til grund, suppleret med eventuel foreliggende dokumentation. Det findes ikke hensigtsmæssigt at indføre en mere restriktiv

administration af reglerne, med specifikke dokumentationskrav og dermed yderligere administrativ belastning af arbejdsgiverne til følge.«

Jeg er enig med Sikringsstyrelsen i ovennævnte og kan tilføje, at det særlige sygesikringsbevis, der udstedes til de nævnte eksportchauffører, ifølge ministeriets vejledning højst bør udstedes med et års gyldighed. Ved fornyelsen skal kommunerne på ny tage stilling til, om den enkelte chauffør fortsat opfylder betingelserne for at være sygesikret i Danmark.

Jeg kan endvidere tilføje, at såfremt en kommune får mistanke om, at en vognmand bevidst afgiver en urigtig erklæring om en eksportchaufførs beskæftigelsesmønster til kommunen, kan kommunen indgive en anmeldelse herom til politiet med henblik på stillingtagen til, om der foreligger en straffelovsovertrædelse.

Sluttelig bemærkes, at kompetencen til at træffe afgørelse om lovvalget i ovennævnte sager, centraliseres og overføres til Den Sociale Sikringsstyrelse i forbindelse med Rådets vedtagelse af forslaget til ændringer til EF-forordningen for året 1997. Dette forslag forventes vedtaget i indeværende år.

Ad spm. nr. S 1100

Fra erhvervsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Kirsten Jacobsen stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1997-98, forhandlingerne side 4032, lød således:

Til erhvervsministeren (19/1 98) af:

Kirsten Jacobsen (FP):

»Kan ministeren bekræfte, at skødeskriver hos ejendomsmæglere efter den nye lovgivning bliver overflødig, fordi skødet i virkeligheden bliver en kopi af slutsedlens første side?«

Supplerende svar (3/3 98)

Erhvervsministeren (Jan Trøjborg):

I Erhvervsministeriets Boligrapport fra 1997 påpeger Idégruppen helt rigtigt, at udfærdigelsen af såvel købsaftale (slutseddel) som skøde i forbindelse med en bolighandel i vidt omfang skyldes traditioner. Der er ingen lovkrav om