

**Spm. nr. S 1498**

Til trafikministeren (16/2 98) af:

**Jette Gottlieb (EL):**

»Vil ministeren oplyse, hvorledes de tre alternative udbygningsplaner for jernbanen København-Ringsted hver især vil påvirke mulighederne for at øge togsbetjeningen i hovedstadsområdet i forhold til betjeningen i dag, herunder hvor meget en regional forbindelse via Køge vil kunne øge togsbetjeningen i forhold til den nuværende S-togsbetjening?«

**Svar (4/3 98)**

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Som nævnt under besvarelsen af spørgsmål S1497 vil det efter udbygning af strækningen København – Ringsted ikke være sporkapaciteten, men driftsøkonomien i selve togdriften, som dimensionerer betjeningsomfanget af pendlertrafikken.

I oplægget til offentlighedsfasen om København – Ringsted er skitseret et betjeningsomfang baseret på 20 minutters drift i dagtimerne af stationer mellem København og Holbæk, Odense samt Næstved (bortset fra Glumsø). Mellem Roskilde og København opnås en hyppigere toggang, idet en del af forbedringerne her også udmøntes ved at etablere nogle hurtigere gennemgående pendlertog.

Med en forbindelse via Køge er i dagtimerne skitseret en betjening af Køge Nord 4 gange i timen, hvoraf halvdelen fortsætter via den nuværende Køge station til Næstved. Køgeområdet betjenes derudover i dag 6 gange i timen med S-tog. Denne betjening forudsættes videreført.

**Spm. nr. S 1499**

Til trafikministeren (16/2 98) af:

**Jette Gottlieb (EL):**

»Hvilke stationer påtænkes etableret ved udbygningen af jernbanen København-Ringsted via Køge, og er der i forarbejdet undersøgt, hvad den optimale stationsbetjening bør være (omfang af stationer mellem København og Ringsted), såfremt der sigtes på størst mulig overflytning af pendlere fra bilerne til toget?«

**Svar (4/3 98)**

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Ved etablering af en ny bane København – Ringsted undersøges i øjeblikket en ny station nordvest for Køge. En sådan placering er fundet fordelagtig, da der her både kan sikres omstigningsmulighed mellem S-tog og regionaltog, og et nemt tilgængeligt omstigningspunkt mellem tog og bil.

Afgørende for etablering af yderligere stationer må være om sådanne kan forventes at øge togsystemets samlede attraktivitet. De hidtidige undersøgelser peger på at fordelene ved yderligere standsningssteder ikke vil kunne opveje den ulempe som de øvrige togspassagerer får på grund af længere rejsetid – herunder for de pendlere, som skal tiltrækkes af togets kvaliteter over de længere afstande.

**Ad spm. nr. S 1178**

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Eva Kjer Hansen stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1997-98, forhandlingerne side 4031, lød således:

Til justitsministeren (23/1 98) af:

**Eva Kjer Hansen (V):**

»Hvilke initiativer set i relation til politiets efterforskningsarbejde vil ministeren tage for at hindre, at andre mennesker udsættes for misbrug af CPR-numre på lignende måde som i tilfældet, hvor en familiefar fra Kolding blev indkaldt til møde i retten anklaget for biltyverier, indbrud og svindel, fordi den kriminelle havde opgivet et falsk CPR-nummer?«

**Supplerende svar (26/2 98)**

**Justitsministeren (Frank Jensen):**

Til brug for Justitsministeriets besvarelse af spørgsmålet har Politidirektøren i København oplyst, at sagen omhandler bl.a. et indbrudstyveri begået den 20. oktober 1997 kl. 20.50, hvor Københavns Politi foretog anholdelse af en mand, der mistænkte for at have stjålet noget damebeklædning. Den anholdte, der ikke var i besiddelse af legitimationspapirer, oplyste