

de situationer, hvor ansøgerens funktionsevne taler for støtte, men hvor der er tvivl om kørselsbehovet.

---

### Spm. nr. S 1514

Til skatteministeren (17/2 98) af:

**Kristian Thulesen Dahl (DF):**

»Vil ministeren redegøre for, om det er ministerens opfattelse, at DSB skal være momsfri ved benyttelse af Storebæltsforbindelsen, mens alle konkurrerende selskaber, der ligeledes transporterer passagerer over Storebælt, skal betale moms oven i afgiften, hvilket vil give DSB en – efter spørgerens mening – uacceptabel konkurrencefordel, samt oplyse, hvorfor denne konkurrenceforvridende fordel ønskes indført i modstrid med de nuværende momsfri transporter over Storebælt med færger?«

### Begrundelse

I en artikel i Berlingske Tidende den 16. februar 1998 oplyses de nye konkurrenceforvridende tiltag fra regeringens side, der skal skaffe DSB en momsfordel ved kørslen over Storebælt frem for konkurrerende selskaber, herunder især busselskaber. Ministerens kommentarer og begrundelser udbedes i den anledning.

### Svar (12/3 98)

**Skatteministeren (Carsten Koch):**

Jeg kan henvise til mit svar på spørgsmål S 1511.

---

### Spm. nr. S 1537

Til forskningsministeren (18/2 98) af:

**Frank Dahlgaard (KF):**

»Hvornår agter regeringen at ændre ordningen for udenlandske forskere (§ 48 E beskatning), således at forskere ikke længere skal betale fuld skat af de første tre år med tilbagevirkende kraft?«

### Begrundelse

Det fremgår af forskningsministerens udmelding til dagbladet Børsen den 2. december 1997, at ministeren ønsker at fjerne reglen om tilbagebetaling med den begrundelse, at det er forkert, at forskerne bliver straffet, hvis de bliver mere end syv år i Danmark. I dag kan udenlandske forskere og specialister arbejde tre år i Danmark til 25 pct. skat. Derefter kan de arbejde yderligere fire år i landet til normal skat. Hvis en forsker imidlertid bliver længere, skal han/hun betale fuld skat af de første tre år med tilbagevirkende kraft. Dette system virker ikke rimeligt.

### Svar (25/2 98)

**Forskningsministeren (Jytte Hilden):**

På grund af folketingsvalget, der blev udskrevet den 19. februar 1998, er det ikke muligt at besvare det stillede spørgsmål.

---

### Spm. nr. S 1435

Til miljø- og energiministeren (11/2 98) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Hvor langt er Danmark kommet i forhandlingerne i IMO med hensyn til at kunne fradømme en skibsfører hans skibsførerbevis i tilfælde af ulovlige olieudledninger fra det skib, den pågældende er ansvarlig for?«

### Begrundelse

Under behandlingen af SF's lovforslag om fradømmelse af den ansvarlige skibsførers skibsførerbevis ved ulovlig udpumpning af olie fra et skib lovede ministeren, at dette skulle drøftes i IMO samtidig med, at Danmark udvider sit søterritorium.

### Svar (23/2 98)

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):** Søfartsstyrelsen har oplyst, at der i 1995 i FN's søfartsorganisation, IMO, blev vedtaget internationale regler, som tager hånd om inddragel-