

Hvis der udstedes en fællesbillet for bil og fører, skal der kun betales moms af den del af billetprisen, der vedrører overførslen af bilen.

Den del af billetprisen, der beregnes moms af, skal således svare til værdien af den momspligtige varetransport (overførsel af bilen). Hvor stor andel af billetprisen, der dækker henholdsvis bil og personer, sker dermed ud fra en konkret vurdering.

Foranlediget af artikel-serien i ErhvervsBladet har Told- og Skattestyrelsen over for mig tilkendegivet, at styrelsen i samarbejde med de lokale told- og skatteregioner vil iværksætte en tilbunds gående undersøgelse af rederiernes momsberegninger. Dette arbejde skal munde ud i fælles retningslinier for samtlige rederier, herunder faste retningslinier for, på hvilken måde rederierne skal angive momsen på fakturaen/billetten.

Spm. nr. S 1489

Til socialministeren (13/2 98) af:

Kristian Thulesen Dahl (DF):

»Vil ministeren redegøre for, hvorledes Årslev Kommune har foretaget en »samfundsøkonomisk afvejning« i forhold til sagen omtalt gennem spørgsmål nr. S 393 stillet den 7. november 1997, når kommunen ikke imødekommer familiens ønske om lån til køb af bil, når dette ellers kan ske billigere end gennem de tilskud til taxakørsel, som er givet løbende de sidste år, og som nu skal fortsætte?«

Begrundelse

Ministeren forholder sig i sit svar på spørgsmål nr. S 393 overhovedet ikke til den behandling, som Årslev Kommune har givet sagen. Ministeren henviser alene til kommunenes egen redegørelse.

Spørgeren ønsker derfor, at ministeren nu aktivt forholder sig til indholdet af redegørelsen og dermed redegør for, om ministeren er enig i kommunens behandling af sagen.

For spørgeren står det klart, at hvis det offentlige kan komme en familie med et handicappet medlem i møde samtidig med, at det kan ske for det samme eller måske endog for et

mindre offentligt tilskud end ellers, er der ikke noget at betænke sig på.

Denne indstilling har ikke været gældende hos Årslev Kommune, hvorfor spørgeren ikke finder, at kommunen har foretaget en »samfundsøkonomisk afvejning«.

Spørgeren har noteret sig, at ministeren i svaret af 26. januar 1998 alene henholder sig til, at kommunen selv finder, at der er foretaget en »samfundsøkonomisk afvejning«. Men spørgeren ønsker altså, at ministeren forholder sig til dette spørgsmål og redegør for, hvorledes en sådan kan være foretaget tilfredsstillende i denne sag.

Endelig skal spørgeren gøre opmærksom på, at det efter spørgerens opfattelse må være meningen med det offentliges håndsrækning til familier med handicappede, at disse ligestiles så vidt muligt med familier uden handicappede. Dette forudsætter naturligvis, at man – også på kommunalt niveau – er villig til at lytte til de ønsker, som familierne kommer med. Meget tyder på, at dette ikke er tilfældet i den konkrete sag.

Svar (4/3 98)

Socialministeren (Karen Jespersen):

Afgørelsen af om en ansøger er berettiget til støtte til køb af bil bygger på en samlet vurdering af, om betingelserne for støtte er opfyldt, og heri indgår bl.a. en vurdering af ansøgerens kørselsbehov, og om kørselsbehovet kan tilgodeses ved andre ordninger. Afgørelser om støtte til køb af bil træffes af revaliderings- og pensionsnævnet efter indstilling fra kommunen. Revaliderings- og pensionsnævnets afgørelse kan indbringes for den sociale ankestyrelse.

Af den af Årslev Kommune udarbejdede redegørelse for sagen af 18. december 1997, fremsendt til Folketinget den 26. januar 1998, fremgår det, at Årslev Kommunes indstilling om afslag om støtte til køb af bil er tiltrådt af Revaliderings- og pensionsnævnet og Den Sociale Ankestyrelse. Som socialminister har jeg ingen mulighed for at gå ind i en vurdering af behandlingen af konkrete personsager.

Under henvisning til min besvarelse af spørgsmål nr. S 116 finder jeg endvidere anledning til at præcisere, at omtalen af, at der i bil-sager indgår en vurdering af hvilken befordringsløsning, der på længere sigt må anses som den samfundsøkonomisk billigste, sigter til