

niveauet ved gentagen handel med små mængder hårde stoffer.

Regeringen ønskede med denne stramning at sende et klart signal om den konsekvente linie, regeringen ønsker ført i disse sager.

Sammenfattende er det regeringens klare opfattelse, at de iværksatte initiativer vil yde et godt bidrag til at dæmme op for volden og kriminaliteten i det danske samfund.

Spm. nr. S 1404

Til erhvervsministeren (10/2 98) af:

Kristian Thulesen Dahl (DF):

»Vil ministeren forklare, hvorfor sagen om betaling med dankort på internet endnu ikke er ordnet fra ministerens side, og hvor lang tid forventer ministeren der vil gå, før sagen er bragt i orden?«

Begrundelse

Trods ministerens forsikringer om en ordning i løbet af sommeren 1997, om hvem der skal betale for at drive et dankortsystem på internet, er der endnu ikke sket noget, hvilket berettiget har givet anledning til kritik fra Dansk Handel & Service og Pengeinstitutternes BetalingsSystemer A/S.

Svar (19/2 98)

Erhvervsministeren (Jan Trøjborg):

Idet jeg henviser til spørgerens begrundelse, skal jeg tilføje, at PBS har givet udtryk for, at man ikke ønsker at åbne for muligheden for at bruge dankort på Internet. Som begrundelse har PBS anført, at man ønsker, at betalingsmodtagerne – det vil sige de forretninger, der sælger over Internettet – er med til at betale for sikkerhedsforanstaltningerne og driften af dankortsystemet i forbindelse med Internethandel. Dette er ikke umiddelbart muligt efter betalingskortlovens § 20.

Der har siden sommeren 1997 været ført indledende samtaler med en lang række organisationer og myndigheder, bl.a. Dansk Handel & Service, PBS, Finansrådet, Forbrugerrådet og

IT-Brancheforeningen, samtidig med at problemstillingen er blevet analyseret.

En lang række løsningsmuligheder er blevet overvejet, uden at det dog har været muligt at finde en løsning, der kunne få såvel organisatorisk som politisk opbakning.

Da nøglen til en løsning efter min vurdering ligger hos parterne selv, har jeg nu opfordret de involverede parter til at starte reelle forhandlinger og selv forsøge at forhandle sig frem til en løsning. Det ligger mig meget på sinde, at der findes en løsning, som sikrer, at Danmark ikke kommer bagefter den internationale udvikling af elektronisk handel.

Det er mit håb, at parterne forhandler sig frem til en løsning i den nærmeste fremtid.

Spm. nr. S 1405

Til skatteministeren (10/2 98) af:

Kristian Thulesen Dahl (DF):

»Vil ministeren forklare, om ministeren har godkendt den differentierede moms, der opkræves af færgerederierne, og som efter en undersøgelse i ErhvervsBladet har godtgjort, at momssatserne for kassevogne svinger mellem 2,8 pct. til 10,35 pct., og vil ministeren foretage en nærmere undersøgelse af disse momssatseres lovlighed?«

Begrundelse

I en artikel i ErhvervsBladet den 3. februar 1998 er momsopkrævningen for billetter for kassevogne højst forskellig, da de forskellige rederier benytter lige så forskellige beregningsmetoder.

Svar (25/2 98)

Skatteministeren (Carsten Koch):

Ifølge momslovens § 13, stk. 1, nr. 15, er persontransport momsfri. Fritagelsen omfatter dog ikke anden erhvervmæssig passagerkørsel med bus end rutekørsel. Ved transport af såvel personer som biler, som tilfældet er med færgeoverførsler, er kun persontransporten momsfri. Færgeoverførsel af biler betragtes som momspligtig varetransport.