

*Bilag* **Begrundelse**

Konkurrencestyrelsen

6. februar 1998

Socialministeriet  
Holmens Kanal 22  
1060 København K*Konkurrencestyrelsens konkurrence- og effektivitetsanalyse af høreapparatområdet*

Ved brev af 3. februar 1998 har Socialministeriet på foranledning af et spørgsmål fra Tom Behnke (FP) anmodet Konkurrencestyrelsen om at oversende ovennævnte analyse til videreendelse til Folketingets Socialudvalg.

Analysen indeholder ud over en generel beskrivelse af udbuds- og efterspørgselsforhold på høreapparatområdet også en identifikation af hertil knyttede konkurrenceretlige problemstillinger.

Analysen er baseret på oplysninger indhentet hos det centrale høreapparatråd ved hvis medlemkomst, de audiologiske afdelinger foretager en stor del af deres høreapparatindkøb, hos de audiologiske afdelinger og hos producenter/importører af høreapparater. Herved er Konkurrencestyrelsen kommet i besiddelse af en række fortrolige oplysninger, navnlig fra producenter/importører, der har en væsentlig økonomisk interesse i, at disse oplysninger ikke udleveres.

Konkurrencestyrelsen skal endelig gøre opmærksom på, at Konkurrencerådet på et møde har vedtaget ikke at offentliggøre analysen i sin helhed. Den oversendte analyse er således ikke gjort offentligt tilgængelig.

Med venlig hilsen  
Sami El-Nasser  
fm

**Spm. nr. S 1384**

Til justitsministeren (6/2 98) af:

**Tom Behnke (FP):**

»Hvem har bevisbyrden, når en bil uden nummerplader er henkastet på offentlig vej, og ejeren af bilen oplyser, at han har solgt bilen til en mand, som han tilfældigvis ikke kan huske navnet på?«

Det sker ikke sjældent, at politiet finder biler henkastet på offentlig vej, og hvor der ikke længere er nummerplader på bilen. Via stelnummeret kan politiet finde frem til ejeren af bilen, men i ganske mange tilfælde er der tale om gamle og udtjente biler, og ejeren oplyser, at han lige har solgt den eller foræret den væk til en mand, som han tilfældigvis ikke længere kan huske navnet på.

Fænomenet må forventes at stige i takt med, at de periodiske syn gennemføres. Det vil derfor allerede nu være hensigtsmæssigt at få afklaret bevisbyrden og eventuelt ændre loven, så det altid er den sidst registrerede ejer, der har ansvaret, med mindre han skriftligt kan dokumentere, at han har solgt eller overdraget bilen til en anden navngivet person.

**Svar (17/2 98)****Justitsministeren (Frank Jensen):**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Trafikministeriet om en udtalelse.

Når udtalelsen foreligger, vil ministeriet vende tilbage til sagen.

**Spm. nr. S 1385**

Til justitsministeren (6/2 98) af:

**Tom Behnke (FP):**

»Hvis det er politiet, der har bevisbyrden i sager, hvor en bil uden nummerplader er henkastet på offentlig vej, er det så sandsynligt, at politiet overhovedet kan modbevise ejerens påstand om, at han har solgt bilen til en ukendt person?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1384.