

skaber. Han anslår desuden, at en sådan udvikling vil koste ca. 100 danske arbejdspladser. For at imødegå dette er det nødvendigt også at gøre momsens på leasede biler med hvide nummerplader fradragsberettiget i Danmark.

**Svar (24/2 98)**

**Skatteministeren (Carsten Koch):**

Jeg er enig med spørgeren i, at der er anledning til at se på mulighederne for en eventuel ændring af momsloven med henblik på i hvert fald en delvis fradragsret for moms på leasing af biler på hvide nummerplader.

I ministeriet er der i nogen tid arbejdet med dette spørgsmål. På grund af folketingsvalget er overvejelserne stillet i bero.

Skatteudvalg (spørgsmål 245 (Alm. del – bilag 473)). Jeg kan henvise til mit svar på dette spørgsmål, og det med svaret oversendte notat om sagen til Folketingets Europaudvalg. Der er stadig ikke noget nyt i sagen, og jeg finder under hensyn hertil ikke grundlag for at afgive yderligere kommentarer.

Jeg kan dog samtidig oplyse, at Kommissionen efter det foreliggende netop skulle have udarbejdet et forslag til ændring af direktivet om afgiftsfritagelse ved midlertidig indførsel af visse transportmidler. Forslaget, som endnu ikke er modtaget officielt, skulle indebære en udvidelse af adgangen til midlertidigt at anvende et udenlandsk registreret køretøj her i landet – herunder i situationer, som omhandlet i spørgsmålet. Der vil blive udarbejdet grundnotat til Folketinget, når forslaget er fremsat for Rådet.

**Spm. nr. S 1502**

Til skatteministeren (16/2 98) af:

**Kim Behnke (FP):**

»Er det danske forbud om, at personer, der er bosiddende i Danmark, ikke må føre et motor-køretøj, der er indregistreret i udlandet, i overensstemmelse med EU's principper om den fri bevægelighed for tjenesteydelser, arbejdskraft, kapital og varer på EU's indre marked og i bekræftende fald hvorledes?«

**Begrundelse**

Ovennævnte forbud forhindrer, at personer, der er bosat i Danmark, i Danmark kan føre motor-køretøjer, der er lejet i udlandet. Dette udgør efter spørgerens mening en hindring for tjenesteydernes frie bevægelighed. Desuden kan forbudet opfattes som en hindring for kapitalens frie bevægelighed, idet en bil må betragtes som et kapitalgode.

**Svar (24/2 98)**

**Skatteministeren (Carsten Koch):**

Spørgsmålet om dansk bosiddende personers kørsel her i landet i udenlandsk indregistrerede køretøjer er tidligere blevet rejst af Folketingets

**Ad spm. nr. S 1254**

Fra socialministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Tom Behnke stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1997-98, forhandlingerne side 4261, lød således:

Til socialministeren (29/1 98) af:

**Tom Behnke (FP):**

»Hvorfor er Konkurrencerådets rapport om tilskud til køb af høreapparater hos private ikke offentlig tilgængelig, og vil det være muligt for Folketingets medlemmer at blive gjort bekendt med rapportens indhold?«

**Supplerende svar (25/2 98)**

**Socialministeren (Karen Jespersen):**

I fortsættelse af mit svar af 5. februar 1998 på spørgsmål nr. S 1254, stillet af Tom Behnke (FP), følger Konkurrencestyrelsens svar af 6. februar 1998.

I henhold til ovenstående vedlægges Konkurrencestyrelsens brev af 6. februar 1998 samt kopi af styrelsens konkurrence- og effektivitetsanalyse på høreapparatområdet. (Ikke optrykt her).