

Beløb, der modtages for varetagelse af hverv i henhold til de kommunale styrelseslove medfører dog ikke fradrag i dagpengene, bortset fra hverv som borgmester, rådmand og udvalgsformand.

Fradraget beregnes på grundlag af omregning af indtægten til timer ved brug af omregningssatsen og sker for den periode, som indtægten dækker. De økonomiske konsekvenser indtræder først fra det tidspunkt, hvor indtægten er skattepligtig.

fra fastnettet er væsentlig højere end opkald til en fastnet telefon.

Sigtet med undersøgelsen er ifølge EU-Kommissionen at klarlægge de underliggende samtrafikprisers indvirkning på slutbrugerpriserne samt vurdere, hvorvidt disse samtrafikpriser udgør en overtrædelse af Traktatens konkurrenceregler.

Jeg finder det positivt, at EU-Kommissionens Generaldirektorat for Konkurrence har taget initiativ til denne undersøgelse, hvis sigte er at sikre lavere priser for forbrugerne.

### Spm. nr. S 1492

Til forskningsministeren (16/2 98) af:

**Kim Behnke (FP):**

»Vil ministeren kommentere EU-Kommissionens udtalelse om, at der skal være sammenhæng mellem omkostninger og priser på telefoni?«

### Begrundelse

En talsmand for EU-kommissær Karel van Miert har udtalt, at der skal være sammenhæng mellem omkostninger og priser på telefoni. Dette indikerer, at EU-Kommissionen ikke vil holde sig tilbage fra at gribe ind i den frie prisdannelse, uanset at telemarkedet allerede nu er blevet delvist demonopoliseret, og at konkurrence på teletakster nu er en realitet. Princippet om fri konkurrence indebærer, at det skal være op til det enkelte telefonselskab, om det vil prisfastsætte en given tjenesteydelse over eller under kostpris. Dette princip agter EU-Kommissionen tilsyneladende ikke at respektere.

### Svar (25/2 98)

**Forskningsministeren (Jytte Hilden):**

Den beskrevne problemstilling vedrører den undersøgelse af samtrafikpriserne mellem mobil- og fastnetoperatører i medlemsstaterne, som EU-Kommissionens Generaldirektorat for Konkurrence iværksatte i januar i år.

Baggrunden for undersøgelsen er, at EU-Kommissionen har fundet, at slutbrugerpriserne i medlemsstaterne for opkald til mobilnumre

### Spm. nr. S 1501

Til skatteministeren (16/2 98) af:

**Kim Behnke (FP):**

»Vil ministeren tage skridt til at sikre, at moms på leje og leasing af biler på hvide nummerplader fremover helt eller delvist bliver fradragsberettiget, dvs., at momsen med andre ord skal kunne trækkes fra i momsregistrerede virksomheders momsregnskab?«

### Begrundelse

Det fremgår af annoncer og artikler i dagspressen (f.eks. Børsen den 26. januar 1998), at danske virksomheder kan spare ca. 1.000 kr. om måneden, hvis de i stedet for at lease deres biler igennem danske leasingselskaber leaser dem gennem tyske leasingselskaber. Baggrunden er (ifølge MomsNyt nr. 11 fra Deloitte & Touche, september 1997), at momsen på biler – leaset gennem f.eks. et tysk leasingselskab – kun skal pålægges tysk moms på 15 pct., og at denne moms vil være fradragsberettiget efter tyske regler, jf. EF-domstolens dom i sagen mellem ARO Lease BV og Holland. Med ca. 15.000 biler leaset gennem danske leasingselskaber står den danske bilfinansieringsbranche foran et stort tilbageslag, hvis danske virksomheder i takt med, at deres kontrakter med danske leasingselskaber udløber, fremover leaser deres biler på hvide nummerplader gennem tyske eller andre udenlandske leasingselskaber. Formanden for Danske Finansieringsselskabers Forening, advokat Kjeld Regnarsen, frygter, at mindst halvdelen af ovennævnte 15.000 biler fremover vil blive finansieret af udenlandske leasingsel-