

tyske lastvognschauffører m.fl. hæver dansk børnecheck for børn, der ikke bor i Danmark«. Derimod er der tale om et retskrav, der følger direkte af EF-retten. Såfremt Danmark nægtede at udbetale ydelsen til en arbejdstager fra et andet EU-land, der arbejder her i landet, ville pågældende kunne gennemføre kravet ved domstolene – herunder EF-domstolen.

Det skal endelig for fuldstændighedens skyld nævnes, at det for bedømmelsen af, om en ydelse er omfattet af forordningen, ligeledes er irrelevant, hvilket ministerium der i det enkelte medlemsland er ansvarlig for administrationen af den pågældende ydelse.

Spm. nr. S 1462

Til skatteministeren (12/2 98) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren oplyse, om herboende udlændinge får samme børnefamilieydelse pr. barn boende her i landet, som danske forældre får til deres børn?«

Begrundelse

Når en udenlandsk familie (flygtninge eller indvandrere) modtager børnefamilieydelse for deres børn, da er det ofte således, at de på grund af en større børneflokk modtager et forholdvist stort beløb. Imidlertid er der rejst tvivl om, hvorvidt beløbet pr. barn er det samme som for børn af danske forældre, eller om de udenlandske forældre modtager mere i børnefamilieydelse end tilsvarende danske forældre med samme antal børn.

Svar (19/2 98)

Skatteministeren (Carsten Koch):

Hvis betingelserne for at modtage børnefamilieydelse er opfyldt, udbetales en kvartalsvis ydelse afhængig af barnets alder. Børnefamilieydelsen er uafhængig af, om barnets herboende forældre er danske eller udenlandske.

Spm. nr. S 1463

Til forsvarsministeren (12/2 98) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvorledes Golfstream-flyenes operationstid er fordelt på overvågningsopgaver og transportopgaver?«

Begrundelse

Vi har kun et lille antal Golfstream-fly til rådighed, og en vigtig opgave for dem er at deltage i overvågningen af vores farvande – herunder miljøovervågning. Imidlertid anvendes flyene også til transport af ministre, embedsmænd, militærpersoner m.fl.

Spørgsmålet ønskes besvaret med oplysning om fordelingen af flyenes operationstid på overvågning og transportopgaver.

Svar (24/2 98)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

I 1998 planlægges på en total flyvetidsproduktion på 1350 timer. Disse timer anvendes på de to nuværende Gulfstream G-III fly og det pr. medio 1998 indlejede fly af typen Challenger.

Flyvetiden i 1998 forudses fordelt således, at havmiljøflyvning andrager 275 timer, flyvning for Grønlands Kommando og Færøernes Kommando 650 timer, andre transportopgaver ca. 250 timer samt eskadrillens behov for træning, omskoling m.v. ca. 175 timer.

Spm. nr. S 1464

Til forsvarsministeren (12/2 98) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren oplyse, i hvilket omfang Golfstream-fly blev indsat for at opspore det skib, der senest lavede olieforurening ved Fanø?«

Begrundelse

Vi har overflyttet miljøovervågningen til Forsvarsministeret. Det betyder bl.a., at vores Golfstream-fly skal kunne gå på vingerne meget hurtigt, når skibe smider olie og derved laver