

nes karakter i øvrigt finder jeg, at styrelsen har valgt en både hensigtsmæssig og forsvarlig løsning til hurtig implementering af de nye ordninger.

Denne fremgangsmåde har i øvrigt ikke givet anledning til henvendelser fra de forsikrede.

Spm. nr. S 1192

Til undervisningsministeren (23/1 98) af:

Jens Peter Vernersen (S):

»Kan ministeren oplyse effekten af transportratorordningen for studerende, der trådte i kraft den 1. januar 1997, og vil ministeren opgøre effekten pr. amt for 1997, således at det af svaret fremgår, hvor mange studerende i hvert amt der har gjort brug af ordningen, samt hvor store tilskud der er ydet i hvert amt?«

Svar (4/2 98)

Undervisningsministeren (Ole Vig Jensen):

Det er ikke muligt at oplyse, hvor mange studerende der i 1997 har benyttet muligheden for

rabat efter denne ordning, da salget af månedskort med rabat ikke registreres på personnummer. Af samme grund findes der heller ikke oplysninger om de studerendes bopæl eller tilhørsforhold til uddannelsessted. Derimod kan antallet af solgte kort med rabat oplyses for hvert enkelt amt. Den vedlagte fordeling på amter viser dog kun, hvor kortet er købt.

Ikke alle transportansvarlige har endnu indsendt endelig afregning for hele 1997. Der er bl.a. derfor også forbundet en lille usikkerhed med opgørelsen.

Der er i alt solgt ca. 124.000 månedskort med rabat til studerende ved videregående uddannelser, dvs. mindst 10.000 studerende har benyttet sig af ordningen.

Der er ydet refusion på ca. 26 mill. kr. til trafikelskaberne, svarende til at de studerende har opnået en rabat på omkring 29 mill. kr.

Den vedlagte oversigt viser antallet af solgte kort med rabat, den samlede ordinære salgspris og den af staten ydede refusion til de transportansvarlige selskaber fordelt på amter.