

**Supplerende svar (16/2 98)**

**Erhvervsministeren (Jan Trøjborg):**

Spørgsmålet vedrører blindpassagerer, der ankommer til dansk havn. Behandlingen af de pågældende henhører under indenrigsministerens ressort for så vidt angår adgangen til indrejse og ophold i Danmark og under justitsministerens ressort for så vidt angår politiets virksomhed i øvrigt.

Hvad angår den konkrete sag om blindpassagerer på fragtskibet Vita kan jeg henvise til justitsministerens besvarelse af den 3. februar 1998 af spørgsmål nr. S 909 og S 910.

Spørgsmålet giver mig anledning til at præcisere, at der ikke er tale om en egentlig FN-konvention, men et sæt retningslinier, der ikke er juridisk bindende for IMO's medlemslande. Jeg vil gerne understrege, at Danmark hører til et af de lande, der har ønsket en bindende aftale om behandlingen af blindpassagerer.

Danmark vil efterleve de vedtagne retningslinier, der må opfattes som det første skridt på vejen til internationalt bindende regler på området.

Indenrigsministeren har over for mig oplyst, at der efter drøftelse mellem de involverede myndigheder vil blive fastsat retningslinier for politiets behandling af disse sager. Politiets retningslinier vil fuldt ud leve op til de i IMO vedtagne retningslinier og sikre, at blindpassagerer behandles på en human og forsvarlig måde.

Spørgsmålet om hvilket ansvar, der skal være for skibsførere og redere, hører under Erhvervsministeriet. Jeg har til hensigt at gøre IMO's vejledende retningslinier herom til bindende forskrifter. Det er der opnået tilslutning til fra erhvervet. Søfartsstyrelsen påbegyndte i januar måned drøftelser med erhvervets parter om udformningen af reglerne. Et lovforslag herom vil blive fremsat i efteråret 1998. Forinden vil Søfartsstyrelsen udstede en vejledning om blindpassagerer til skibsførerne og rederne.

**Ad spm. nr. S 912**

Fra erhvervsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Søren Søndergaard stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1997-98, forhandlingerne side 3444, lød således:

Til erhvervsministeren (29/12 97) af:

**Søren Søndergaard (EL):**

»Mener ministeren, at de danske myndigheders opførsel i sagen om de 3 blinde passagerer på fragtskibet Vita ligger inden for rammerne af ministerens udtalelser til dagbladet Politiken i oktober 1997, hvor han citeres for at sige, at »Vi må sikre, at blinde passagerer behandles på en human måde. Det betyder, at de skal kunne afleveres i den næste anløbshavn. Uden den regel har vi ikke løst noget som helst problem.«?

**Supplerende svar (16/2 98)**

**Erhvervsministeren (Jan Trøjborg):**

Der henvises til min besvarelse af spørgsmål nr. S 911.

**Spm. nr. S 1149**

Til udenrigsministeren (21/1 98) af:

**Søren Søndergaard (EL):**

»Vil udenrigsministeren oplyse, hvilke efterretninger ministeriet lægger til grund for at se bort fra oplysninger fra f.eks. Amnesty International og Human Rights Watch om algeriske regeringsstyrkers mulige indblanding i massakrer i Algeriet samt angive, hvilke kilder der ligger til grund for benævnte indberetning?«

**Begrundelse**

Tirsdag den 12. januar 1998 udtalte udenrigsministeren til pressen, at ministeriet ikke er i besiddelse af efterretninger, som peger på, at regeringsstyrker skulle være indblandet i massakrer. Det kan næppe skyldes, at ministeriet ikke er i besiddelse af f.eks. rapporter fra Amnesty International og Human Rights Watch, men må skyldes, at ministeriet finder, at der er særlige grunde til at se bort fra dem.

**Svar (4/2 98)**

**Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen):** Regeringen lægger en lang række samstemmende efterretninger fra danske og vestlige