

gørelsens § 11 og de almindelige afvisningsregler i § 28.

Efter det for mig oplyste blev der på intet tidspunkt fremsat nogen anmodning om at få hjælp til at få de blinde passagerer i land, ligesom der ikke blev fremsat nogen anmodning på vegne af de blinde passagerer. I forbindelse med politiets kontakt til mægleren var det politiets klare indtryk, at de blinde passagerers humanitære tilstand var tilfredsstillende.

Humanitære betragtninger er naturligvis indgået i Københavns Politis overvejelser i sagen. I den konkrete sag har mægleren opfyldt den danske lovgivnings krav om at underrette politiet om tilstedeværelsen af de tre blinde passagerer, der således ikke har været forsøgt skjult for myndighederne. Dette sammenholdt med at det var politiets klare opfattelse, at blindpassagererne havde det godt og idet, der ikke var fremsat ønske om, at blindpassagererne skulle eller ville i land, gav ikke Københavns Politis nogen anledning til at tvivle på oplysningerne om blindpassagerernes tilstand.

...«

Rigspolitichefen har endvidere blandt andet anført følgende:

»...

Ved en rundskrivelse af 23. oktober 1996 orienterede Rigspolitiet efter anmodning fra Udlændingestyrelsen landets politikredse om de (foreløbige) »Guidelines on the allocation of responsibilities to seek the succesful resolution of stowaway cases«, som blev vedtaget under Den Internationale Maritime Organisations (IMO) Facilitation Committees 24. session i januar 1996. De nævnte »guidelines« blev udsendt til politikredsene i en engelsk version, idet teksten ikke var oversat til dansk.

Ved en skrivelse af 25. november 1997 til blandt andet Rigspolitiet orienterede Søfartsstyrelsen om, at der på IMO's generalforsamling den 26. november 1997 ville blive vedtaget en resolution og retningslinier for håndtering af blindpassagerer. Rigspolitiet modtog efterfølgende den vedtagne resolution og retningslinierne på engelsk, ligesom man ved skrivelse af 22. december 1997 modtog en (foreløbig) dansk oversættelse af materialet.

...«

Rigspolitichefen har i øvrigt oplyst, at fastsættelse af nærmere retningslinier for behandling af disse sager for tiden drøftes med de

involverede myndigheder på grundlag af den vedtagne resolution og IMO's retningslinier.

Ad spm. nr. S 910

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Søren Søndergaard stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1997-98, forhandlingerne side 3037, lød således:

Til justitsministeren (29/12 97) af:

Søren Søndergaard (EL):

»Vil ministeren redegøre for, hvad Københavns Politis gjorde for at sikre sig, at de 3 blinde passagerer om bord på fragtskibet Vita ikke led overlast, mens skibet opholdt sig i dansk farvand, samt hvilke foranstaltninger Københavns Politis traf for at undgå, at de 3 flygtninge blev myrdet, sådan som det er sket med andre blinde passagerer, bl.a. den unge afrikanske mand som blev gennembanket og smidt over bord fra det danske skib Karen Clipper?«

Supplerende svar (3/2 98)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet kan henvise til ovenstående besvarelse af spørgsmål nr. S 909.

Ad spm. nr. S 911

Fra erhvervsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Søren Søndergaard stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1997-98, forhandlingerne side 3444, lød således:

Til erhvervsministeren (29/12 97) af:

Søren Søndergaard (EL):

»Mener ministeren, at de danske myndigheder i sagen om de 3 blinde passagerer på fragtskibet Vita har handlet i overensstemmelse med den FN-konvention, som Danmark var med til at vedtage på Den Internationale Søfartsorganisations (IMO) møde i november 1997?«