

Spm. nr. S 1191

Til finansministeren (23/1 98) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren redegøre for de forsinkelser, som er opstået i etableringen af den såkaldte minimoto?«

Svar (3/2 98)

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

Status for anlægsarbejderne på metroen er, at de 2 boremaskiner er ankommet til arbejdspladsen på Islands Brygge, hvorfra borearbejdet skal begynde. Montagen af boremaskinerne i startkammeret er i gang og forventes at ville vare 4-5 uger, således at det egentlige borearbejde kan begynde i løbet af februar. Borestarten er således forsinket ca. 5 måneder i forhold til tidsplanen.

Ørestadsselskabet arbejder sammen med entreprenørerne på at justere arbejdsprocesserne og tidsplanerne, således at åbningen af Metroens etape 1 kan fastholdes til ultimo år 2000. Et væsentligt element i denne plan er den reelle borehastighed, og denne kendes først, når boremaskinerne har været i gang i 3-5 måneder og dermed i praksis har dokumenteret borehastigheden.

Spm. nr. S 1273

Til trafikministeren (30/1 98) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Finder ministeren, at det favorable lån til Combust A/S (tidligere DSB Busser A/S) fra Hypotekbanken har påført de private vognmænd unfair konkurrence?«

Begrundelse

Det fremgår af en artikel i Børsen den 29. januar 1998, at det tidligere DSB Busser A/S har modtaget et lån fra Hypotekbanken med en rente på diskontoen plus en procent. Det er en rentesats, som svarer til den, der bruges ved SU lån. Rentesatsen er således langt under almindelig markedsrente.

Svar (13/2 98)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg har vedrørende Combust a/s's lån i Hypotekbanken besvaret et spørgsmål fra Folketingets Trafikudvalg. Det drejer sig om spørgsmål nr. 113 (alm.del - bilag 312) af den 22. januar 1998. (Ikke optrykt her).

Det fremgår af den vedlagte kopi af mit svar til Trafikudvalget på dette spørgsmål, at forrentningen af lånet fra Hypotekbanken til Combust a/s ikke sker til en specielt gunstig sats. Blandt virksomhedens lån er der således både lån til lavere og til højere forrentning end lånet fra Hypotekbanken.

Det fremgår endvidere, at lånet til Combust a/s er fastsat på markedsbestemte vilkår. Jeg finder derfor ikke, at virksomhedens lån i Hypotekbanken har påført de private vognmænd unfair konkurrence.

Spm. nr. S 1313

Til socialministeren (3/2 98) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Hvilke konsekvenser vil ministeren drage af Konkurrencerådets henvendelse om konkurrence- og effektivitetsforhold på høreapparatområdet?«

Begrundelse

Konkurrencerådet har i medfør af konkurrence-lovens § 2, stk. 5, den 28. januar 1998 rettet henvendelse til ministeren om konkurrence- og effektivitetsforholdene inden for høreapparatområdet. Henvendelsen tager i særlig grad sigte på at give de hørehæmmede valgfrihed i forhold til udlevering af høreapparater fra de audiologiske afdelinger på de amtskommunale sygehuse.

Svar (9/2 98)

Socialministeren (Karen Jespersen):

Det er et kendetegn for dansk handicappolitik, at den enkelte bruger af et hjælpemiddel, herunder også et høreapparat, ikke pålægges egenbetaling til hjælpemidlet, der skal kompensere