

anden part – den tilsluttede vognmand – straf i form af bøde kaldet disciplinærbod?»

### Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1197.

### Svar (4/2 98)

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Der er i de almindelige bemærkninger (pkt. 3) i forslaget til lov om taxikørsel redegjort for det udvalgsarbejde, der har været forud for fremsættelsen af lovforslaget. I bemærkningerne til § 12, nr. 10, i lovforslaget er der endvidere anført følgende:

»Det har været et stærkt ønske fra bestillingskontorenes side, at disses sanktionsmuligheder forbedres over for tilsluttede bevillingshavere, der ikke udøver deres taxivirksomhed i overensstemmelse med bestillingskontorets vedtægt. Det skal således være muligt for bestillingskontorerne af fastsætte bestemmelser i vedtægten vedrørende lukning af radioforbindelsen, nærmere gennemførelse af disciplinærbod, jf. § 11, samt bestemmelser om voldgift mellem bevillingshaveren og bestillingskontoret. Bestillingskontoret skal endvidere kunne ekskludere en bevillingshaver, der groft eller gentagne gange overtræder vedtægten for bestillingskontoret.«

Det skal bemærkes, at det er op til det enkelte bestillingskontor, om man ønsker at indføre bestemmelser om disciplinærbod (og voldgift) i vedtægten for kontoret.

### Spm. nr. S 1199

Til trafikministeren (26/1 98) af:

**Kirsten Jacobsen (FP):**

»Hvilke overvejelser har ministeren gjort sig om det forhold, at vognmændene efter taxilovens § 10 har pligt til at tilslutte sig et bestillingskontor sammenholdt med bestillingskontorets ejers ret til at straffe vognmanden for overtrædelse af den kontrakt om tilslutning til kontoret, som vognmanden er forpligtet til at indgå?«

### Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1197.

### Svar (4/2 98)

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Der var forud for fremsættelse af forslag til lov om taxikørsel blandt taxierhvervets organisationer og andre berørte organisationer og myndigheder modstridende opfattelse af, om pligten til at være tilsluttet et bestillingskontor var hensigtsmæssig at bibeholde. Bestemmelsen i lovforslaget om tilslutningspligt er fastsat ud fra en samlet afvejning af disse hensyn.

Som nævnt i mit svar på spørgsmål 1198, har der samtidig været en generel opfattelse i branchen af, at bestillingskontorerne skulle have bedre mulighed for at »holde orden i eget hus«, hvilket bl.a. kan ske ved indførelse af adgang til at pålægge disciplinærbod.

Det bemærkes for en ordens skyld, at det er op til det enkelte bestillingskontor, om man ønsker at indføre bestemmelser om disciplinærbod (og voldgift) i vedtægten for kontoret.

### Spm. nr. S 1200

Til trafikministeren (26/1 98) af:

**Kirsten Jacobsen (FP):**

»Vil ministeren redegøre for, hvilke muligheder en vognmand, der idømmes bøde af bestillingskontorets ejer, har for at appellere bøden til domstolene?«

### Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1197.

### Svar (4/2 98)

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Uenighed om betaling af disciplinærbod afgøres i henhold til pkt. C 2 i standardvedtægten for bestillingskontorer (bilag 3 til taxibekendtgørelsen) ved voldgift. Ifølge samme pkt. kan