

	1997	1998 (2.-23. januar)
Arresthuset i Tønder:	86,3%	91,8%
Arresthuset i Åbenrå:	91,3%	97,9%
Åbenrå asylafdeling:	36,4%	56,3%
Arresthuset i Sønderborg:	83,3%	82,7%
Arresthuset i Haderslev:	86,6%	89,4%

Som det ses, har der i gennemsnit ikke været tale om et decideret overbelæg i nogen af arresthusene, uanset at der i løbet af et døgn lokalt kan være tale om et både højere eller lavere belæg.

Der tages dog forbehold for weekender, hvor der ikke indberettes belægstal.

Med finanslovens forudsætning om, at kriminalforsorgens institutioner samlet set skal udnyttes med 90% årligt af den samlede kapacitet, er det ikke muligt samtidigt at sikre, at der til stadighed er tilstrækkelig lokal kapacitet i enkeltstående spidsbelastninger svarende til den aktuelle situation i Sønderjylland.

Af fremtidige tiltag til en generel aflastning af arresthussektoren kan nævnes, at der på finansloven for 1998 er afsat midler til at konvertere 25-30 åbne pladser i Statsfængslet Møgelkær til halvlukkede pladser til anbringelse af personer, der ikke kan tilpasse sig forholdene i et åbent fængsel. Dette vil umiddelbart aflaste arresthusene for afsonere, der afventer overførsel til lukket fængsel.

Det blev ligeledes i forbindelse med finanslovens vedtagelse besluttet, at der skal gennemføres en omfattende analyse af bl.a. kriminalforsorgens samlede bygningsmasse. På baggrund heraf vil der blive udarbejdet en samlet plan for evt. anlæg af nye fængsler eller gennemgribende renovering af eksisterende anstalter.

På denne baggrund finder Justitsministeriet det ikke forsvarligt på nuværende tidspunkt hverken at udvide kapaciteten eller påbegynde en gennemgribende modernisering af de sønderjyske arresthuse.

Direktoratet for Kriminalforsorgen følger løbende belægssituationen, både via daglige indberetninger om institutionernes belæg og ved direkte dialog med de enkelte arresthuse. Det kan oplyses, at de sønderjyske arresthuse for tiden søges aflastet for afsonere, der kan placeres enten i andre arresthuse eller i et fæng-

sel, med det formål at sikre tilstrækkelig kapacitet til grænseoverløbere.

Spm. nr. S 1197

Til trafikministeren (26/1 98) af:
Kirsten Jacobsen (FP):

»Hvilke overvejelser har ministeren gjort sig, og hvilke undersøgelser har ministeren foretaget med hensyn til forholdet mellem på den ene side grundlovens § 3 og på den anden side taxilovens § 11 og taxibekendtgørelsens § 23 og standardvedtægt for bestillingskontor pkt. C 1 og 2?«

Begrundelse

Der henvises til artiklen »De retsløse danske taxivognmænd« i Aalborg Stiftstidende fredag den 23. januar 1998.

Svar (4/2 98)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Forslaget har på sædvanlig vis været forelagt Justitsministeriet inden fremsættelsen. Spørgsmålet om § 11 m.v. (disciplinærbod) har endvidere været behandlet af Justitsministeriet i notater af 21. marts og 21. april 1997 (besvarelse af spørgsmål 11 og 24 fra Trafikudvalget) i forbindelse med udvalgsbehandlingen af lovforslaget.

Jeg har i anledning af spørgsmålet anmodet Justitsministeriet om en udtalelse. Når denne foreligger, vil jeg vende tilbage til spørgeren.

Spm. nr. S 1198

Til trafikministeren (26/1 98) af:
Kirsten Jacobsen (FP):

»Hvilke undersøgelser om forholdene i hyrekørselsbranchen har overbevist ministeren om nødvendigheden af at indføre mulighed for, at den ene part i et kontraktsforhold – ejeren af et bestillingskontor – skal kunne idømme den