

nyelse (min fremhævning) af kørekort, i den gruppe, som vedkommende kommer til at tilhøre, når kørekortet er udstedt eller fornyet.«

Bilag III bestemmer endvidere, at medlemsstaterne kan opstille *strengere standarder* end foreskrevet i bilaget for udstedelse og fornyelse af kørekort, men Danmark har ikke udnyttet denne mulighed.

Jeg kan oplyse, at de krav, der i medfør af 2. kørekortdirektiv stilles til synssansen som betingelse for at få udstedt kørekort, som udgangspunkt ikke tager hensyn til arten af kørsel (erhvervs/mæssig/ikke-erhvervs/mæssig personbefordring), men til størrelsen af de køretøjer, hvortil der ønskes kørekort.

Direktivets krav i bilag III, pkt. 6.3. om en synsstyrke på begge øjne på mindst 0,8 på det bedste øje og mindst 0,5 på det dårligste øje gælder således for førere af de store køretøjer, dvs. kategori C (lastbil), C/E (lastbil med stort påhængskøretøj), D (stor personbil, dvs. bus) og D/E (stor personbil med stort påhængskøretøj). De nævnte førere betegnes i direktivet og i kørekortbekendtgørelsen som hørende til gruppe 2.

Som nævnt gælder synskravene såvel ved førstegangsudstedelse af kørekort til den pågældende kategori som ved eventuelle efterfølgende fornyelser, og der er ikke mulighed for i medfør af 2. kørekortdirektiv at indføre overgangsordninger for de førere, der opfyldte de før den 1. juli 1996 gældende synskrav, men som ikke opfylder direktivets synskrav.

Jeg kan dog erklære mig enig med spørgeren i, at det ville være rimeligt med visse overgangsregler. Jeg har derfor bedt Europa-Kommissionen om at se nærmere på dette spørgsmål med henblik på en lempelse af direktivet.

Spm. nr. S 1353

Til trafikministeren (4/2 98) af:
Ole Donner (DF):

»Hvorledes agter ministeren at sikre trafikanterne, når de i dårligt vejr passerer Storebæltsbroen?«

Begrundelse

Spørgeren ønsker oplyst, hvilke initiativer ministeren agter at igangsætte under henvisning til artiklen i ugebladet Ingeniøren af 23. januar 1998, og de efterfølgende kommentarer fra Storebæltsforbundens tekniske chef, Leif J. Vincentsen.

Svar (16/2 98)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg har forelagt spørgsmålet for A/S Storebæltsforbindelsen, der har udarbejdet et notat, der nærmere belyser sikkerhedsforanstaltningerne på Storebæltsbroen, og heraf fremgår, at disse ikke er mindre end ved andre broer i Danmark.

Jeg har fremsendt dette notat til Folketingets Trafikudvalg til orientering og vil ligeledes sende et eksemplar af notatet til spørgeren.

Ad spm. nr. S 1179

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Hans Engell stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1997-98, forhandlingerne side 4026, lød således:

Til justitsministeren (23/1 98) af:

Hans Engell (KF):

»Hvilke oplysninger kan ministeren give vedrørende de overvejelser, der er om en nedlægelse af politistationen i Birkerød, og hvad agter ministeren at gøre for at sikre borgerne i Birkerød en tilfredsstillende fremtidig politibetjening?«

Supplerende svar (4/2 98)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Politimesteren i Helsingør, der har oplyst:

»at Helsingør politikreds deltager som en af 6 politikredse i det pilotprojekt, som Rigspolitichefen har igangsat med henblik på gennem afprøvning af ideer og forslag og evaluering at