

Korsør	Drifts- indtægter	Drifts- udgifter	Resultat før afskrivning
1992	21.529.918	7.605.330	13.924.588
1993	20.909.203	8.068.062	12.841.141
1994	21.223.148	8.181.279	13.041.869
1995	22.689.349	7.633.017	15.056.332
1996	23.317.129	8.013.464	15.303.665

Aabenraa	Drifts- indtægter	Drifts- udgifter	Resultat før afskrivning
1992	19.189.008	11.319.622	7.869.386
1993	18.490.835	11.659.177	6.831.658
1994	20.260.475	11.305.394	8.955.081
1995	20.141.578	10.319.106	9.822.472
1996	18.290.805	11.818.067	6.472.738

Grenaa	Drifts- indtægter	Drifts- udgifter	Resultat før afskrivning
1992	16.605.977	6.901.772	9.704.205
1993	16.992.953	10.860.548	6.132.405
1994	18.090.508	10.870.276	7.220.232
1995	17.298.604	10.991.890	6.306.714
1996	21.628.566	14.232.187	7.396.379

Kilde: Sammenslutningens beretninger 1992-1994, 1994-1996 og 1996-1998

Som det fremgår af ovenstående tabeller, der viser udviklingen set over en 5-årig periode i de 10 største kommunalt styrede havne, er der tale om et stabilt mønster i næsten samtlige havne.

Såvel indtægtgrundlag som udgifter udvikler sig langsomt i løbet af perioden.

6 af de ti havne har et næsten uændret resultat, mens 2 havne har et vigende resultat og 2 havne har forbedret resultatet betydeligt.

Med venlig hilsen
John Jensen

Spm. nr. S 1249

Til trafikministeren (29/1 98) af:

Ole Donner (DF):

»Vil ministeren oplyse, om EU-lovgivningen stiller særlige krav til den danske lovgivning vedrørende fornyelse af erhvervskørekort?«

Begrundelse

Spørgeren ønsker oplyst, om der findes EU-regler, der kan forhindre en erhvervschauffør, der har kørt lastbil siden 1973 og i de seneste 10 år har kørt bus i fast rutefart, i at forny sit erhvervskørekort, fordi han har mindre end 80 pct. syn på det ene øje og ca. 50 pct. på det andet øje (mandens syn er uændret, siden han fik sit erhvervskørekort).

Spørgeren finder det derfor uacceptabelt, hvis en erhvervschauffør pludselig skal være arbejdsløs i en alder af 45 år.

Svar (6/2 98)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg kan indledningsvis oplyse, at Rådets direktiv af 29. juli 1991 om kørekort (91/439/EØF) – »2. kørekortdirektiv« – der indeholder forskrifter blandt andet om udstedelse af kørekort, er trådt i kraft den 1. juli 1996 i EU- og EØS-medlemsstaterne.

Direktivet blev gennemført i dansk lovgivning ved Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 625 af 30. juni 1994 om ændring af bekendtgørelse om kørekort. Bekendtgørelsen er nu afløst af bekendtgørelse nr. 196 af 11. marts 1997 om kørekort.

Det nævnte direktiv indeholder i sin præambel en betragtning om, at det af hensyn til færdselssikkerheden er nødvendigt at fastsætte minimumskrav for udstedelse af kørekort.

Direktivets artikel 7 fastsætter blandt andet følgende:

»1. Udstedelse af kørekort er ligeledes betinget af:

a) at ansøgeren består en prøve til kontrol af færdigheder og adfærd samt en kundskabsprøve og opfylder de lægelige minimumskrav, jf. bilag II og III (min fremhævning) . . . «

Af bilag III (om mindstekravene med hensyn til fysisk og psykisk egnethed til at føre motor-køretøj) fremgår følgende: »Herefter klassificeres enhver, der anmoder om udstedelse eller for-