

gennemføre med henblik på etableringen af et nyt kongeligt teater. Da sagen definitivt er afklaret, ønskes en opstilling over de samlede udgifter til projektet m.v.

#### Svar (4/2 98)

**Kulturministeren (Ebbe Lundgaard):**

Der er afholdt følgende udgifter af bevillingen til et nyt skuespilhus:

I forbindelse med gennemførelse af arkitektkonkurrence m.v. er der afholdt udgifter for i alt 5.123.714,68 kr. (akt. nr. 241 af 19. april 1995).

Udgifterne til visualisering af vinderprojektet udgør i alt 6.556.200,27 kr. (akt. nr. 282 af 22. maj 1996). Heraf er der anvendt 2.760.067,00 kr. til fremstilling, opsætning m.v. af den såkaldte »mock-up«-model på Kongens Nytorv.

Projektets arkitekt Sverre Fehn har modtaget 136.000 kr. for sit arbejde med at revidere projektet. Hertil kommer et vederlag på 250.000 kr. som, i henhold til arkitektkonkurrencens program, skal ydes til vinderen såfremt sagen standses før kontraktsunderskrivelsen.

Endvidere må der påregnes udgifter på ca. 200.000 kr., der skal ydes som kompensation til beboerne i andelsboligforeningen Tordenskjoldsgade 11 til dækning af udgifter i forbindelse med forhandlinger om statens overtagelse af deres ejendom.

Endelig må der påregnes udgifter på ca. 100.000 kr. til honorering af Undervisningsministeriets Byggedirektorat for rådgivningsarbejde i forbindelse med det reviderede projekt samt afslutningen af sagen med andelsboligforeningen i Tordenskjoldsgade.

#### Svar (6/2 98)

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Til belysning af udviklingen i havnenes økonomi har jeg foranlediget, at der er indsamlet regnskabsoplysninger for de større statshavne, Københavns Havn og ti større kommunale havne.

Oplysningerne er vedlagt i skemaform.

Det drejer sig om udviklingen i det primære driftsresultat, der opgøres før afskrivninger og renteudgifter, i perioden 1992-96. For en del af havnene er der yderligere foreløbige regnskabstal for 1997.

Oplysningerne om statshavnene har jeg indhentet hos statshavnsadministrationerne i Frederikshavn og Esbjerg.

Til de større statshavne er henregnet statshavnene i Esbjerg, Frederikshavn, Hirtshals, Hanstholm, Skagen og Thyborøn. Havnen i Esbjerg er delt op i Esbjerg Trafikhavn og Esbjerg Fiskerihavn.

Esbjerg Trafikhavn og Frederikshavn Havn er trafikhavne med almindelig godsomsætning og færgetrafik, mens Esbjerg Fiskerihavn og havnene i Hirtshals, Hanstholm, Skagen og Thyborøn overvejende er fiskerihavne; for Hirtshals og Hanstholm havnes vedkommende dog også med en betydelig færgetrafik.

Frederikshavn Havns økonomi er generelt forbedret i perioden, mens udviklingen i Esbjerg Trafikhavns økonomi har været noget svingende fra år til år. I 1997 forventes der at ske en forbedring i Esbjerg Trafikhavns økonomi sammenlignet med 1996.

Blandt de fiskeridominerede statshavne har havnene i Hanstholm, Skagen og Thyborøn generelt haft en stagnerende økonomisk udvikling, mens der er sket en forbedring af Hirtshals Havns økonomiske situation. Esbjerg Fiskerihavns økonomi har været præget af variationer fra år til år. Dette noget uensartede billede dækker over en generel tendens til stagnerende indtægter og faldende udgifter. For Esbjerg Fiskerihavn kan der konstateres en betydelig indtægtstilbagegang i perioden.

Endvidere har jeg bedt Københavns Havn give tilsvarende økonomiske oplysninger. Det fremgår, at der generelt er sket en forbedring i havnens økonomiske situation i perioden.

Endelig har jeg bedt Sammenslutningen af Danske Havne give økonomiske oplysninger for de større kommunalt styrede havne. Det drejer sig om følgende ti havne: Århus, Frede-

#### Spm. nr. S 1216

Til trafikministeren (27/1 98) af:

**Ole Donner (DF):**

»Hvilke oplysninger kan ministeren give om den økonomiske udvikling i de større statslige henholdsvis kommunale havne i Danmark?«