

de indkrævede parkeringsbøder i kommunkassen?»

Begrundelse

Socialistisk Folkeparti fremsatte et beslutningsforslag i sidste samling, ifølge hvilket kommunerne fik mulighed for selv at ansætte kommunale parkeringsvagter og beholde indkrævede parkeringsbøder i kommunkassen. Forslaget blev vel modtaget og den daværende trafikminister ville arbejde videre med sagen. Spørgeren bliver ofte rykket for oplysninger om, hvor sagen står, og hvornår kommunerne kan gå igang med det, der var intentionerne i forslaget.

Svar (9/2 98)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

I brev af 29. april 1997 orienterede jeg Retsudvalget om den stedfundne evaluering af forsøgsordningen med kommunal parkeringskontrol i Københavns og Frederiksberg Kommuner. Jeg oplyste i den forbindelse, at jeg fandt, at ordningen bør gøres permanent og udvides geografisk til at omfatte alle landets kommuner således, at der bliver en generel adgang til etablering af kommunal parkeringskontrol.

Det fremgår af aftalen mellem regeringen og kommunerne om kommunernes økonomi for 1998, at trafikministeren kan beslutte, at den enkelte kommune kan overtage dele af P-kontrollen fra politiet. Det vil således være frivilligt for en kommune at deltage i ordningen. Hvis alle kommuner beslutter sig til at overtage P-kontrollen vil det medføre et indtægtstab for staten svarende til det mistede provenu ved politiets P-kontrol. Henset til at ordningen er frivillig for kommunerne, og at der således ikke kan forventes en samlet tilmelding til ordningen, vil indtægterne ikke på hensigtsmæssig måde kunne udlignes mellem staten og kommunerne via bloktilskuddene. Der er derfor fremsat forslag til lov om ændring af færdselsloven, jf. § 1, nr. 10, i L 138, om at trafikministeren kan fordele indtægterne fra parkeringsafgifter pålagt af en kommune mellem staten og pågældende kommune. Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at beslutningen om fordelingen af indtægterne skal ske efter forhandlinger med de kommunale parter.

Disse forhandlinger er ved at være afsluttet. Jeg agter herefter snarest at orientere alle landets kommuner skriftligt om udfaldet af forhandlingerne og tilbyde hver enkelt kommune at oprette kommunal parkeringskontrol.

Det bemærkes, at den kommunale parkeringsordning i overensstemmelse med ovenstående ikke vil kunne iværksættes før vedtagelsen af lovforslag L 138.

Spm. nr. S 1369

Til miljø- og energiministeren (5/2 98) af:
Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvorvidt en kommune på baggrund af manglende eller forventede manglende vandressourcer kan påbyde, at toiletter til installation eller udskiftning i fremtiden skal være af den lavtskyllende type?«

Begrundelse

Det er almindeligt kendt, at de almindelige gamle toiletter er enormt vandforbrugende, og at man kan spare mio. liter vand ved overgang til lavtskyllende toiletter.

Mange kommuner har på nuværende tidspunkt problemer med tomme brønde, saltindtrængning m.v. på grund af det hidtidige store forbrug af vand.

Svar (16/2 98)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Krav til installationerne hører under boligministerens ansvarsområde, og Bygge- og Boligstyrelsen har oplyst følgende:

»I henhold til bygningsreglementet 1995 kapitel 12 og bygningsreglement for småhuse 1985 afsnit 7 skal vand og afløbsinstallationer udføres i overensstemmelse med DS 439 norm for vandinstallationer og DS 432 norm for afløbsinstallationer.

Toiletter skal ligesom andre fabriksfremstillede produkter, der indgår i eller tilsluttes til vand- og afløbsinstallationer, være godkendt af boligministeriet, eller godkendt i henhold til dansk eller europæisk godkendelsesordning (VA- eller i fremtiden CE-mærket).