

Daværende trafikminister Helge Mortensen traf afgørelse i denne sag den 10. september 1993. Ved denne afgørelse fandt trafikministeren ikke grundlag for at kritisere, at kommunen ikke ville gennemføre forslag A2.

Kommunen har begrundet denne afgørelse med, at forslag A2 ikke opfattes som den vejteknisk bedste løsning, men som en unaturlig og »kringlet« omvej til store dele af Storskoven.

Den daværende trafikminister anbefalede derfor Knud Storgård Sørensen at tiltræde kompromisforslaget, der ansås for en løsning, der på rimelig vis tilgodeså begge parter interesser.

Denne afgørelse ville Knud Storgård Sørensen åbenbart ikke acceptere, og han rettede derfor henvendelse til et stort antal folketingsmedlemmer og til Trafikudvalget om sagen, hvilket igen har medført en række henvendelser til tidligere trafikminister Jan Trøjborg.

Tidligere trafikminister Jan Trøjborg har ved besvarelse af samtlige henvendelser oplyst, at han kunne tilslutte sig den tidligere trafikministers afgørelse.

I sit svar af 22. februar 1996 på førnævnte spørgsmål S 1415 fra folketingsmedlem Henriette Kjær (KF) anførte den daværende trafikminister bl.a.:

»Jeg er i øvrigt af den opfattelse, at i en sag som den foreliggende, der ikke er en tvist mellem en borger og kommunen, men en tvist mellem private borgere indbyrdes, og hvor kommunen alene har en voldgiftslignende funktion, må sagens parter kunne gå ud fra, at når kommunen og klagemyndigheden har truffet afgørelse i sagen, er denne afgørelse endelig, medmindre helt særlige omstændigheder giver grundlag for at genoptage sagen.

Almindelige retssikkerhedsmæssige hensyn tilsiger således, at skovejerne kan regne med, at den afgørelse, den daværende trafikminister traf den 10. september 1993, er den endelige administrative afgørelse i sagen.«

Jeg er enig i disse synspunkter, og jeg finder derfor, at sagen må betragtes som afsluttet for Trafikministeriets vedkommende.

Spm. nr. S 1240

Til trafikministeren (28/1 98) af:

Tom Behnke (FP):

»Vil ministeren leve op til sin forgængers løfte om at sikre gennemførelse af alternativt vejforslag benævnt A2 vedrørende ejendomsret m.v. til ejendommen Voldbyvej 81, Sjelle, 8464 Galten?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1239.

Svar (9/2 98)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Som det fremgår af mit svar af dags dato på spørgsmål nr. S 1239, har hverken tidligere trafikminister Helge Mortensen eller tidligere trafikminister Jan Trøjborg givet løfte om at sikre gennemførelsen af vejforslag A2. Begge mine forgængere har tværtimod anbefalet, af ejeren af ejendommen Voldbyvej 81, Knud Storgård Sørensen, tiltræder et af Galten Kommune fremsat kompromisforslag.

Spm. nr. S 1254

Til socialministeren (29/1 98) af:

Tom Behnke (FP):

»Hvorfor er Konkurrencerådets rapport om tilskud til køb af høreapparater hos private ikke offentlig tilgængelig, og vil det være muligt for Folketingets medlemmer at blive gjort bekendt med rapportens indhold?«

Begrundelse

Der henvises til artiklen »Forslag om tilskud til de hørehæmmede« i Berlingske Tidende den 29. januar 1998, 1. sektion.