

Imidlertid har denne erklæring nu bibragt Danmark problemer, eftersom svenske brobissere, engelske oliebisser, tyske lastvognschauffører m.fl. hæver dansk børnecheck for børn, der ikke bor i Danmark.

Da den danske børnecheck jo – som ministeren vil huske – er en skatteordning og ikke en social ordning, må vi have anmeldelsen til EU-systemet i forhold til EF forordning 1408/72 ændret. Der anmodes i dette spørgsmål om en beskrivelse af, hvorledes denne ændringsprocedure skal foregå.

Svar (5/2 98)

Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen): Spørgsmål vedrørende EF-forordning 1408/71 hører under socialministerens ressort. Spørgeren henvises derfor til – i givet fald – at rejse spørgsmålet overfor socialministeren.

Spm. nr. S 1239

Til trafikministeren (28/1 98) af:

Tom Behnke (FP):

»Hvad er status på den verserende sag vedrørende ejendomsret, brugsret og vejret igennem og forbi ejendommen Voldbyvej 81, Sjelle, 8464 Galten?«

Begrundelse

Ejendommen tilhører Knud Storgård Sørensen, der gennem adskillige år har kæmpet for at bevare ejendomsretten til sin ejendom. Knud Storgård Sørensen har vundet retssager og har fået medhold, men alligevel er beslutningerne ikke ført ud i livet. Trafikudvalget har efter forelæggelse af sagen den 28. april 1994 med et flertal opfordret ministeren til at gennemføre vejforslag A2. Daværende trafikminister Jan Trøjborg tilsluttede sig vejforslaget som løsning på problemerne.

Nuværende trafikminister har tidligere som justitsminister afvist at behandle sagen, da den henhørte under Trafikministeriet. Nu er den tidligere justitsminister blevet trafikminister og burde derfor nemt og hurtigt kunne løse pro-

blemerne uden at henvise sagen til andre ministerier eller instanser.

Svar (9/2 98)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg kan indledningsvis oplyse, at jeg ikke er bekendt med, at Folketingets Trafikudvalg har behandlet sagen ved et møde den 28. april 1994, og at et flertal har opfordret den daværende trafikminister til at gennemføre vejforslag A 2.

Trafikudvalget har den 28. april 1994 anmodet daværende trafikminister Jan Trøjborg om at bevare udvalgets spørgsmål nr. S 59 (Alm. del-bilag 257) vedrørende et af Galten Kommune fremsat forslag til løsning af sagen. Dette spørgsmål er besvaret i brev af 19. maj 1994.

Jeg kan endvidere oplyse, at Knud Storgård Sørensen flere gange efterfølgende har rettet henvendelse til Trafikudvalget og til flere medlemmer af Folketinget. Disse henvendelser er resulteret i yderligere spørgsmål til den tidligere trafikminister fra udvalget og fra folketingsmedlem Henriette Kjær (KF) (spørgsmål nr. S 1415, folketingsåret 1995/96).

Jeg kan i øvrigt om sagen kort oplyse følgende:

Sagen drejer sig om omlægning af to private fællesveje på en ejendom tilhørende ejeren af ejendommen Voldbyvej 81, Knud Storgård Sørensen.

Denne sag er opstået, efter at Vestre Landsret i 1988 fastslog, at en række skovejere har ret til at bruge vejene over Knud Storgård Sørensens ejendom.

Knud Storgård Sørensen anmodede derfor kommunen om at omlægge vejene. Da Galten Kommune afslog dette, blev afgørelsen påklaget til Trafikministeriet.

Der er således ikke tale om, at Galten Kommune skulle gennemføre Vestre Landsrets afgørelse, men tværtimod om, at Knud Storgård Sørensen ville have kommunens hjælp til nedlægge/omlægge de vejrettigheder, skovejerne har fået fastslået ved dommen fra 1988.

I forbindelse med ministeriets behandling af sagen fremsatte Knud Storgård Sørensen bl.a. det omtalte forslag A2. Senere fremsatte kommunen et forslag, der udgjorde et kompromis mellem et af skovejerne fremsat forslag og et andet af Knud Storgård Sørensens forslag, forslag A.