

hvad det vil betyde, at det taxfree salg ophører i 1999, og der er heller ikke nogen, der kan spå præcist om, hvad der sker, når Øresundsforbindelsen åbnes i år 2000.

Hermed være også sagt, at man ikke på nuværende tidspunkt er i stand til at træffe de helt rigtige beslutninger.

Der skal imidlertid findes en ordentlig og tilfredsstillende løsning, for Bornholm skal som andre dele af landet sikres tidssvarende trafikforbindelser.

Og Bornholmstrafikken handler ikke kun om trafik, men selvfølgelig også om Bornholms erhvervsliv, beskæftigelse og trivsel i det hele taget; det ved vi. Men i Det Radikale Venstre ønsker vi ud over en økonomisk forsvarlig løsning også en løsning, der tager miljøhensyn. For miljøhensyn skal efter vores opfattelse tænkes ind i alle dispositioner, som det offentlige foretager.

Vi kender godt bornholmernes ønske om en meget stor hurtigfærge mellem Ystad og Rønne, som kan medtage tung godstrafik, men den løsning har vi af miljømæssige grunde ikke stor sympati for; det vil jeg sige ligeud. Vi ved imidlertid, at der er en løsning på trapperne, og at der har været en udmærket dialog mellem bornholmerne og ministeren. Men den er ikke slut; der pågår stadig væk intense forhandlinger mellem regeringen og Bornholms Amtsråd, og der foreligger flere velbeskrevne muligheder for en løsning.

Vi kan støtte forslaget til vedtagelse.

(Kort bemærkning).

Niels Anker Kofoed (V):

Jeg vil først takke den radikale ordfører for det delvise tilsagn. Men jeg har et spørgsmål til den radikale ordfører: Synes den radikale ordfører, det er rimeligt, at vi under en så stor forespørgselsdebat pludselig bliver afbrudt af rygter om, at statsministeren nu udskriver folketingsvalg?

Jeg synes ikke, det kan være rigtigt at afbryde denne udmærkede debat, når vi har en så alvorlig sag på dagsordenen. Hvad mener den radikale ordfører?

(Kort bemærkning).

Vibeke Peschardt (RV):

Jeg vil sige til hr. Niels Anker Kofoed, at jeg føler mig ikke dårligt behandlet, for jeg fik sagt, nøjagtigt hvad jeg ville sige i denne sag.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Jeg hører da til de ordførere, der er kede af, at jeg ikke får afleveret mit budskab. Men jeg vil have lov at sige til bornholmerne: I ligger, hvor I ligger, som I lå, da I blev lagt, og I vil ikke blive glemmt!

Og de 3 ugers forsinkelse skal ikke komme Bornholm til skade, kan jeg sige som en trøst til hr. Niels Anker Kofoed. Det er jeg overbevist om at også det kommende Folketing vil blive enig om.

Formanden:

Så er det hr. Ole Donner. Der er åbenbart trængsel om de korte bemærkninger.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (DF):

Jeg gør formanden opmærksom på, at jeg bare vil sige, at jeg håber, at vi får truffet denne beslutning i dag. For selv om der måske kun bliver et lille afbræk på 3 uger, synes jeg alligevel, det er vigtigt, at vi får truffet den beslutning nu, og det vil jeg appellere til Folketinget om.

Formanden:

Hr. Jan Køpke Christensen som ordfører.

Jan Køpke Christensen (FP):

Som Fremskridtspartiet gentagne gange har givet udtryk for, vil vi gerne være med til at støtte bornholmerne. Vi har ofte i debatten gjort opmærksom på, hvor vigtigt det var at hjælpe netop denne del af landet, og vi er bl.a. kommet med erhvervszoner. Vi hilser derfor denne debat meget velkommen.

Der skal ikke på noget tidspunkt herske tvivl om, at Fremskridtspartiet gerne vil hjælpe netop Bornholm. Samtidig skal der heller ikke herske tvivl om, at trafikbetjeningen til og fra øen er særdeles betydningsfuld for vore bornholmske medborgere. En god infrastruktur er og har altid været alfa og omega, og det gælder sidst, men ikke mindst for en så aktiv ø som Bornholm. Der må gøres noget hurtigst muligt. Bornholmerne skal hjælpes.

Der er i tidens løb kommet mange forslag til, hvordan øen så kan hjælpes. Vi kan komme med ideer, som vi tidligere har været inde på i dag, om at udlicitere Bornholmstrafikken, og vi kan finansiere en stor, ny færge, flere om man vil, som bornholmerne også, nogle bornholmere