

Derfor kan vi også godt støtte og er medforlagsstillere til det forslag til vedtagelse, der er fremsat i dag, for netop at give lidt tid til, at den fornuftige dialog kan fortsætte, så vi får det for alle parter bedste resultat.

Svend Heiselberg (V):

Jeg ved ikke rigtig, om den indledende debat her i dag har været forårsaget af interesse for sagen eller af hensyn til tv, men da hr. Ole Donner jo meget brændende har ønsket at være forslagsstiller til det forslag til vedtagelse, som blev fælles fremsat, så synes jeg måske nok, det var en unødigt debat, der blev skabt til indledning.

I Venstre har vi aldrig lagt skjul på, at vi ønsker, at Bornholm skal have en trafikbetjening, der ikke er ringere end den øvrige del af Danmarks. Vi må selvfølgelig acceptere, at der er nogle fysiske forhold, der kræver forskellige investeringer i dele af infrastrukturen. I dette tilfælde har vi i Venstre den holdning til en løsning af Bornholms trafikbehov, at der skal være den nødvendige færg kapacitet for transport både af passagerer og gods.

Venstre finder det heller ikke rimeligt, at det skal være 30-50 pct. dyrere at fragte gods fra København til Bornholm sammenlignet med fragt af gods mellem København og Jylland. Det er klart, at under de forhold vil Bornholms erhvervsliv være så økonomisk belastet, at det ikke kan konkurrere med den øvrige del af landet, hvilket naturligvis er en medvirkende årsag til den høje arbejdsløshed, der er på Bornholm.

Turistbranchen er vigtig for Bornholm, og da vi jo ikke kan køre til Bornholm, er det vigtigt, at øens gæster på den mest bekvemme måde kan blive fragtet både til og fra øen. Det må selvfølgelig også være et krav, som de fastboende må stille.

Vi har forstået på ministeren, at regeringen er indstillet på, at der skal findes en løsning, således at vi kan træffe en beslutning i april 1998. Det vil bl.a. ske på baggrund af drøftelser med Bornholms Amt. På den baggrund vil vi i Venstre ikke foregribe begivenhedernes gang ved at lægge os fast på bestemte færgetyper, størrelser osv., men blot sige, at vi vil anbefale regeringen at lytte til de bornholmske synspunkter. Det er rigtigt, som hr. Ole Donner sagde, at der har været forskellige synspunkter fremme, men det er jo politikernes opgave til syvende og sidst at træffe et valg.

Jeg vil minde om, at både statsministeren, finansministeren og trafikministeren har været på besøg på Bornholm og har udstedt løfte om, at problemerne med trafikbetjeningen af Bornholm skulle være løst i løbet af ganske få måneder. I Venstre forventer vi, at det vil ske. Hvis Danmark er rede til for én gangs skyld at forstå Bornholm og Bornholms problemer, og hvis Danmark for én gangs skyld falder til patten og betaler, hvad det koster at løse disse problemer, så er det mit partis helt klare opfattelse, at man har givet Bornholm et sådant løft, at det bliver et blomstrende samfund, der kan klare sig selv.

Venstre kan støtte det fælles forslag til vedtagelse, der er fremsat.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (DF):

En kort bemærkning til hr. Heiselberg. Jeg er enig med hr. Heiselberg i, at der er den uenighed, som jeg omtalte i mit indlæg, og jeg er også enig i, at det selvfølgelig i sidste ende bliver regeringen og Folketinget, der må træffe et valg med hensyn til, hvordan det hele skal løses.

Så kom hr. Heiselberg med et kammeratligt angreb, hvor han sagde, at hr. Ole Donner havde udtrykt et brændende ønske om at være den, der fremsatte forslaget til vedtagelse. Ja, det kan man jo fortolke, som man vil. Det, jeg bare har fremført, er, at når et parti rejser en forespørgselsdebat, så er det normalt forslagsstilleren, der fremsætter et forslag til vedtagelse, hvis man kan blive enige om det, og det synes jeg også var rimeligt. Selv om vi er et lille parti, er jeg da glad for, at vi fik lov til at fremsætte forslaget og i øvrigt, at vi fulgte den forretningsgang, som vi normalt følger.

Kaj Ikast (KF):

Jeg vil takke ministeren for redegørelsen.

Det er jo nu 7 år siden, vi sidst var i gang med at løse de her problemer, og jeg synes egentlig, vi dengang fandt en særdeles god løsning for Bornholm med hensyn til den tredje færge, nemlig at de, der køber duty free varer, kom til at betale for den, og det tror jeg alle har kunnet været tilfredse med.

Men vi vidste jo også, at vi i år ville komme til at stå i en situation, hvor vi skulle nytænke for de kommende år. Og den forhandlingsprocedure, der kører i øjeblikket, vil jeg gerne udtrykke over for ministeren at vi er tilfredse med. Vi er glade for den dialog, der er mellem