

(Kort bemærkning).

**Jan Køpke Christensen (FP):**

Det er ganske rigtigt, som hr. Arne Melchior siger, at naturligvis skal det være muligt at komme med nogle tanker om, hvordan man kan lave den rigtige trafikstruktur for at hjælpe vore bornholmske venner.

Jeg vil sige, at ligesom på alle andre områder er der mange indgangsvinkler til, hvordan de problemer kan løses, og når et af de aspekter, hr. Donner har givet udtryk for, er en udlicitering – det er jo ingen privatisering, vi her taler om, det er en udlicitering, der jo som bekendt også kan være statsstøttet for at kunne forrente sig – mener jeg, det er helt fair, og jeg fatter ikke, at man ligesom vil angribe det synspunkt.

Jeg har tænkt mig i min ordførertale for Fremskridtspartiet at komme ind på, at det f.eks. også er erhvervslivet som sådan, der skal blomstre, og jo mere det blomstrer derovre, desto bedre går det for øen som sådan. Det har også noget med trafikken at gøre. Der er mange aspekter, der er mange indgangsvinkler til, hvordan vi kan forbedre situationen for Bornholm, og jeg synes, det er rimeligt at fremføre i den debat, vi har her i dag, hvilke løsninger vi selv har på de problemer, vi skal bekæmpe.

(Kort bemærkning).

**Ole Donner (DF):**

Hr. Tommy Dinesen står heroppe med den tykke rapport, der er udarbejdet, og fastslår, at man ikke behøver at privatisere eller udlicitere, for det står der i den rapport.

Jamen der står masser af ting i den rapport, som netop er tanker og muligheder, og derfor kan hr. Tommy Dinesen udlede noget af den, og andre kan udlede noget andet af den. Men jeg henstiller altså, at vi koncentrerer os om at diskutere trafikbetjeningen til Bornholm.

Jeg er helt enig i de betragtninger, hr. Køpke Christensen kom med, og jeg vil også sige til hr. Arne Melchior, at han har forstået det hundrede procent rigtigt. Det, jeg har sagt, er, at det er et ønske, og jeg vil gerne tilføje, at det er et meget stort ønske fra Dansk Folkeparti, at man får en privatisering og en udlicitering. Vi vil måske også på et tidspunkt komme med et forslag om, at det sker, men vi mener bare ikke, det er i dag, og derfor er vi lige så enige, som hr. Dinesen formentlig er, i teksten i det forslag til vedtagelse, der er fremsat.

(Kort bemærkning).

**Jette Gottlieb (EL):**

Det er jo en lidt absurd indgang, vi nu har fået til den her debat. Jeg troede, vi skulle diskutere substansen i de løsninger, som man fra Folketingets side ønskede skulle laves for en bornholmsk transportpolitik, og vi får nu en diskussion, som lægger op til, at et hovedpunkt kunne blive en privatisering, en udlicitering. Det er fuldstændig meningsløst i forhold til det forslag til vedtagelse, der er fremsat. Det er en fuldstændig gal drejning af diskussionen, for hvis det var det, der var målet, så var der ingen grund til den indholdsdiskussion. Så kunne enhver privat færgedriver jo sætte sig ned som færgehaver. Det er slet ikke det, vi skal snakke om.

Jeg vil også råde hr. Donner til, om jeg så må sige, at gemme sin strøtanke til et senere tidspunkt, og så vil det blive behandlet som et konkret forslag, hvis han fremsætter det. Og så prøver vi at tage den substansdiskussion, der skal være af trafikken til Bornholm.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Når jeg synes, at sagen er værd at diskutere, så er det, fordi vi har nogle erfaringer med hensyn til det, hr. Køpke Christensen sagde om, at det var ikke privatisering, det var udlicitering. Vi har nemlig erfaringer med udlicitering på færgeområdet. F.eks. sejler »Holger Danske« mellem Kalundborg og Samsø med en besætning, der bor på Sjælland. Nu er der nogle andre, der har overtaget det, og så skal alle, hvis de vil bevare deres arbejdspladser, flytte til Samsø, uanset at deres kone og børn har arbejde og går i skole på Sjælland.

Derfor kan en udlicitering eller en privatisering betyde, at de arbejdspladser, der er på Bornholm, forsvinder, og det er da en alvorlig ting, når det er den største arbejdsplads med 500-700 mennesker. Det kan man da ikke bare sige er nogle strøtancker.

(Kort bemærkning).

**Jan Køpke Christensen (FP):**

Jeg skal fortælle SF's ordfører, hvad forskellen er på udlicitering og privatisering. Udlicitering er modsat privatisering sådan sammenstrikket, at man naturligvis kan stille nogle betingelser, inden man udliciterer, for, hvordan en sådan rute skal fungere. Ved privatisering må det seje