

(Kort bemærkning).

**Ole Donner (DF):**

Jeg kan godt starte med at sige til hr. Tommy Dinesen, at jeg ikke æder mine ord i mig igen, for det er min klare overbevisning, at det er bedre med private firmaer end med offentlige firmaer.

Hr. Tommy Dinesen siger med skræk i stemmen, at det kunne risikere at blive et udenlandsk selskab, der eventuelt vandt en sådan licitation, og det har hr. Tommy Dinesen ret i. Men der er i hvert fald én ting, SF og Dansk Folkeparti er enige om, og det er, at det ikke er særlig godt med EU, som netop bestemmer, hvordan man skal afholde licitationer, og hvem der skal ind hvor. Hvis vi ikke havde været inde i det store samarbejde, havde det ikke været så risikabelt at gå ud i en licitation, som det er i dag. Det er jeg helt enig med hr. Dinesen i.

Men jeg synes alligevel, det er en biting i forhold til selve problemerne med Bornholmstrafikken. Hvis vi finder en løsning, hvis Folketinget bliver enig om, at der skal være så og så mange afgange, der skal være så og så mange muligheder for at transportere passagerer, og der skal være mulighed for at transportere så og så megen tonnage, ville det lige så godt kunne klares af et privat firma som af et statsejet firma. Her er SF og Dansk Folkeparti grundlæggende uenige om principperne, men vi trækker på samme hammel, når det gælder om at forsøge at løse problemerne med selve trafikbetjeningen.

(Kort bemærkning).

**Jan Kørpe Christensen (FP):**

Det er naturligvis ikke en biting, om det er dansk eller udenlandsk beskæftigelse, heller ikke for Fremskridtspartiet. Men jeg vil godt støtte hr. Donner i, at selv om man er med i en vedtagelse her i Tinget, har man selvfølgelig lov til efterfølgende at have en mening om, hvordan problemerne skal løses, og hvordan de skal klares.

Jeg synes, det er helt fair, at hr. Ole Donner mener, der skal udliciteres, og det synes jeg ikke han skal have kritik for. Det er hans vurdering, at det er den bedst mulige løsning, og jeg synes faktisk også, der er positive elementer i en udlicitering; det skal være sagt med det samme. Men jeg vil også sige, at der er selvfølgelig et problem, som gerne skulle løses i dag, og i hvert fald har f.eks. øens socialdemokrater

udtalt, at statsministeren og finansministeren har lovet, at færgeproblemerne ville blive løst efter bornholmernes ønsker, og at de nødvendige penge ville blive afsat på finansloven. Socialdemokraterne er altså enige i, at der er et kæmpeproblem, der skal løses, og vi skal prøve at finde frem til, hvordan vi kan løse det problem. Men så skal vi selvfølgelig høre alle parterne her i dag, og også hr. Donner skal naturligvis have lov til at udtrykke sin holdning til, hvordan han ønsker de problemer løst.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Man kan for min skyld have de holdninger, man gerne vil, men i den rapport, vi diskuterer, er der netop nævnt, at det ikke er nødvendigt, at ruten bliver udliciteret. Hvis det er sådan, at man er uenig i det, fatter jeg ikke, man er med i vedtagelsen, for så er det jo ikke nødvendigt at stå heroppe og prøve at fortælle, hvordan den fremtidige trafikstruktur og færgebetjening af Bornholm skal være, hvis man mener, at den skal udliciteres. Så er det en helt anden debat, vi skal have.

Fra SF's side vil vi selvfølgelig komme med nogle bud på, hvordan vi mener, trafikken skal organiseres i fremtiden, men hvorfor bringe det element ind? Det er simpelt hen forfæjlet, det er en helt anden debat, vi skal have, hvis det er det, det drejer sig om, og man er altså ikke enig i vedtagelsen. Det må jeg fastholde til hver en tid.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Jeg vil gerne spørge hr. Donner, om jeg har forstået ham ret. Som jeg hørte det, kom han med en tanke, et ønske, han har i baglommen og i baghovedet. Men han stillede ikke noget forslag om udlicitering, og det er jo vigtigt for vores fælles vedtagelse, at det bliver præciseret, om jeg har forstået hr. Donner rigtigt.

Det minder mig om dengang, vi skulle tage beslutning om Storebæltsforbindelsen. Dengang var Fremskridtspartiet i årevis fremme med et ønske om, at den skulle opføres af nogle private organisationer eller selskaber; men der var aldrig nogen privat investor, der meldte sig for at gøre det, så derfor var det uaktuelt, og det vil også ske her. Men jeg skal altså gerne have klarhed: Er det kun et ønske, en strøtanke, eller er det et forslag fra hr. Donners side?