

dig modtog vi flere hundrede underskrifter imod katamaranfærger, så det er der altså også nogle kredse der er meget imod. Andre kredse igen går ind for, at man skal fortsætte med de konventionelle færger, så man er sikker på at kunne sejle i næsten al slags vejr og have en rimelig komfort om bord. Der er mange, der ønsker en behagelig sørejse og nogle gode køjefaciliteter, så man er udhvilet, når man når frem til sit bestemmelsessted. Jeg kan godt forstå, når ministeren siger, at han ønsker flere drøftelser af de forskellige alternativer, og det er også vigtigt, hvis man skal kunne forene øen i et fælles forslag, som Folketinget kunne bakke op.

Vi mener, at der måske i forbindelse med den fremtidige trafik skulle fastlægges nogle krav om udlicitering, så man sagde: Vi stiller krav om den og den tonnage, der skal være driftssikkerhed, og der skal være et passende antal afgang. Så kunne man udbyde det hele i licitation, og den operatør, der kunne løse opgaven med mindst mulig statsstøtte, ville vinde en sådan licitation.

Der er altså mange spørgsmål at tage stilling til, men jeg mener, det er vigtigt, at vi her i Folketinget kan blive enige om, at vi er nødt til at træffe nogle beslutninger, inden Folketinget hjemsendes i maj. Det vil nok blive nødvendigt at justere de beslutninger, efterhånden som trafikmønstret ændrer sig, og derfor er jeg glad for, at jeg i dag på hele Folketingets vegne – selvfølgelig først og fremmest Dansk Folkepartis vegne – kan fremsætte et forslag til vedtagelse. Jeg skal dog lige sige, at Enhedslisten ikke er med som forslagsstiller, men ikke har afvist ordlyden af vedtagelsen. De ønsker bare nogle nærmere afklaringer fra ministeren under debatten, og det kan meget nemt ske, at et enigt Folketing kan samles om dette forslag til vedtagelse, der lyder således:

Forslag til vedtagelse

»Folketinget konstaterer,

- at regeringen i samarbejde med Bornholms Amt arbejder videre med forskellige modeller for Bornholmstrafikkens tonnagesammen-sætning med henblik på at træffe beslutning i april 1998, og
- at trafikministeren vil holde Trafikudvalget orienteret.«

(Forslag til vedtagelse nr. V 51).

Formanden:

Der er nu fremsat følgende forslag til vedtagelse: (Se ovenfor). Dette forslag indgår herefter i forhandlingen.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Jeg vil godt spørge hr. Ole Donner, om han synes, det er gennemtænkt at stille forslag om, at Bornholmstrafikken skal udliciteres. Den største arbejdsplads på Bornholm er Bornholmstrafikken, og med alle de færger, der efterhånden findes, og på baggrund af de broer, og hvad der ellers bliver bygget, kan man komme i den situation, hvis man udliciterer, at det bliver et helt andet lands færgeselskab, der overtager trafikken, og så kan man godt sige farvel til den største arbejdsplads på Bornholm. Det er realiteterne bag en udlicitering, og det er ikke engang noget, man beder om. Jeg tror endda, at samtlige bornholmere netop er enige om, at der ikke skal udliciteres.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (DF):

Nu vil jeg ikke gå ind i en længere debat med SF's søfartspolitiske ordfører om, hvordan man skaffer besætninger til færgerne, men vi må vel være enige om, at uanset om det er private eller et statsejet selskab, der sejler, skal der stadig være det samme mandskab om bord. Men jeg synes i øvrigt ikke, vi skal tage lige den debat i dag, men alene koncentrere os om, hvordan trafikproblemerne for Bornholm kan løses, og jeg er helt overbevist om, at man lige så godt kunne sejle med et privatejet firma som et statsejet firma.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Til gengæld synes jeg, det er meget vigtigt at få at vide, at Dansk Folkeparti som det eneste parti – det går jeg ud fra – vil have, at der bliver udliciteret. Det bliver en alvorlig sag for Bornholm, Bornholmstrafikken og erhvervslivet, hvis et udenlandsk firma kommer ind. Der er nok af færgeselskaber, der gerne vil det, og derfor er det et helt forkert signal at sende ud samtidig med et forslag til vedtagelse, som alle partierne er enige om. Jeg tror, Dansk Folkeparti er det eneste parti, der kan gå ind for det, og derfor synes jeg, man skulle prøve at jorde det med det samme og tage ordene i sig igen.