

mer har været ovre at besøge øen for at høre de forskellige ønsker omkring den kommende trafikbetjening, ligesom der har været flere delegationer i Trafikudvalget.

Derfor håber jeg, at vi i dag får en god debat om den fremtidige trafikbetjening af Bornholm.

Besvarelse

Trafikministeren (Bjørn Westh):

I januar 1997 var der debat om det her. Dengang blev der vedtaget en dagsorden i Folketinget, og siden har der været arbejdet systematisk med sagen.

Som bekendt afgav regeringen den 10. december 1997 en redegørelse til Folketinget i forlængelse af et forslag til vedtagelse tidligere på året om den fremtidige trafikbetjening af Bornholm, således som det var tilkendegivet i vedtagelsen.

Regeringens redegørelse baserede sig på den da netop afgivne udvalgsrapportanalyse af den fremtidige trafikbetjening af Bornholm. Regeringen præciserer i sin redegørelse, at trafikbetjeningen af Bornholm med Bornholms geografiske placering er yderst vigtig for såvel det bornholmske erhvervsliv som det bornholmske samfund. Bornholmstrafikken er helt central for betjeningen af Bornholm, men har også stor betydning for beskæftigelsen på Bornholm og for det bornholmske samfund i det hele taget.

Mange af rammebetingelserne for Bornholmstrafikken ændres i løbet af de kommende år. For det første udløber charteraftalen for »Peder Olesen« i maj 1999, dernæst bortfalder toldfrit salg i 1999 inden for De Europæiske Fællesskaber. Hertil kommer, at Øresundsforbindelsen for biler og tog forventes åbnet i år 2000.

Alle disse elementer bevirker, at det vil give et mere sikkert beslutningsgrundlag at udskyde en eventuel beslutning om køb eller længere tids chartering af en hurtigfærge. Det vil sige, at det vil være mest hensigtsmæssigt først at træffe en mere varig beslutning, når effekten af trafikmængde, trafikmønster, bortfald af toldfrit salg og åbning af Øresundsforbindelsen er kendt. Det er derfor nødvendigt med en længere periode, inden en sådan beslutning forsvarligt kan tages.

I forbindelse med beslutning om tonnagesammensætning vil det ligesom i dag være

meget kostbart at dimensionere tonnagen, så den kan klare enhver spidsbelastningsperiode; trafikmønsteret på Bornholmstrafikken er kendetegnet ved at være meget sæsonbetonet.

Regeringen foreslår i sin redegørelse to alternative modeller for en forsøgsperiode fra maj 1999 til udgangen af år 2002, således at der, før en mere varig beslutning kan træffes, vil være et tilstrækkeligt erfaringsgrundlag med hensyn til effekten af det toldfri salgs bortfald, effekten af den faste forbindelse over Øresund og herunder også, hvilken betydning Øresundsforbindelsen og en eventuel hurtigfærge vil få for flytrafikken.

Efter model A fortsætter Bornholmstrafikken med den nuværende tonnagesammensætning frem til år 2002. »Peder Olesen« beholdes efter udløbet i maj 1999 af den nuværende charteraftale. Der kan enten blive tale om, at Bornholmstrafikken køber færgen, eller at charteraftalen forlænges frem til og med udgangen af år 2002.

Men alternativt kan det også overvejes at chartre en anden konventionel færge for samme periode, en anden færge, der endda kan være nyere.

I løbet af år 2001 påregnes konsekvenserne af bortfaldet af det toldfri salg og åbningen af Øresundsforbindelsen at være kendt, hvorefter man bedre kan dimensionere Bornholmstrafikkens fremtidige tonnagesammensætning.

Efter model B vil »Peder Olesen«, når charterkontrakten udløber i maj 1999, blive erstattet af en indchartret, egnet hurtigfærge indtil udgangen af år 2002.

Som nævnt under model A vil der også i denne model være mulighed for at få kendskab til konsekvenserne af bortfaldet af det toldfri salg og af Øresundsforbindelsens åbning. Desuden vil man få kendskab til Øresundsforbindelsens og indsættelsen af hurtigfærgens betydning for flytrafikken. Endvidere vil man indvinde erfaringer med hurtigfærgesejlad i området.

Jeg har den 8. januar 1998 haft en orienterende drøftelse med en lang række repræsentanter for det bornholmske samfund om regeringens redegørelse. Jeg har umiddelbart derefter nedsat et ekspertpanel, som efter indhentning af oplysninger hos et konsulentfirma om afsøgning af det aktuelle marked for bl.a. egnede hurtigfærger i øjeblikket arbejder med at søge tilvejebragt et tilstrækkeligt beslutningsgrundlag for overgangsperioden, forsøgsperioden indtil udgangen af 2002.