

Afstemning

Tredje næstformand (Margrete Auken):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Første behandling af lovforslag nr. L 171: Forslag til lov om ændring af lov om skibes sikkerhed m.v. (Tilbageholdelse af skib og ophævelse heraf i forbindelse med anløbsforbud).

Af erhvervsministeren (Jan Trøjborg).
(FremSAT 4/2 98).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Ole Vagn Christensen (S):

Da vores ordfører, hr. Poul Andersen, ikke kan være til stede, skal jeg på hans vegne fremføre følgende:

Dette forslag er en opfølgning af et tidligere EF-direktiv om havnestatskontrol, som også omhandler tilbageholdelsesmulighed for manglende certifikater i danske og andre europæiske havne med den bemyndigelse, der ligger til Søfartsstyrelsen, og det kan vi helt og fuldt tilslutte os i Socialdemokratiet.

Svend Erik Hovmand (V):

Tilslutning også fra Venstre.

Knud Erik Kirkegaard (KF):

Som det fremgik under det foregående punkt på dagsordenen, kan De Konservatives ordfører, hr. Kaj Dige Bach, ikke være til stede. Jeg skal derfor også i denne sag ganske kort fremføre nogle bemærkninger på hans vegne.

Det Konservative Folkeparti ser direktivet om ISM-certificering som en gevinst for sikkerheden til søs, for havmiljøet og for arbejdsvilkårene om bord på skibe. Vi håber sammen med erhvervet, at flest mulige vil gennemføre og overholde denne nye certificering, og derfor støtter vi det foreliggende forslag.

Kjeld Rahbæk Møller (SF):

Da mit partis ordfører, hr. Tommy Dinesen, ikke kan være til stede, skal jeg her redegøre for SF's stilling.

SF støtter varmt det forslag, der er fremsat af regeringen. I alt for mange tilfælde har det vist sig, at udenlandske skibe har forhyret søfolk, der ikke har kunnet leve op til de krævede uddannelser til søs, på samme tid som skibene ikke var sikkerhedsmæssigt i orden. Der har allerede på nuværende tidspunkt været tilbageholdt adskillige skibe på grund af dårlig vedligeholdelse m.v. SF ser det derfor som et fremskridt, at man nu vil udvide sanktionerne til at gælde også i andre landes havne.

Ulla Solvang (RV):

I Det Radikale Venstre vil vi til enhver tid støtte forslag, der sigter mod at forbedre sikkerheden til søs og forebygge forurening i vore have. Fællesskabets ændring af direktivet om havnestatskontrol af udenlandske skibe er afgjort et skridt i den rigtige retning, og da dette lovforslag samtidig udsender et signal til omverdenen om, at Danmark er interesseret i, at gennemførelsen af ISM-koden skal ske til tiden, vil vi tilslutte os dette forslag.

Niels Højland (FP):

Da vores ordfører vedrørende dette punkt heller ikke kan være til stede, skal jeg kort fremføre Fremskridtspartiets synspunkter i denne sag.

Sikkerheden til søs har jo tit været til berettiget diskussion, og forslaget trækker i den rigtige retning, så man kan få både sikkerhed for passagerer på skibe, for andre trafikanter på søen og også for miljøet. Men i særdeleshed har der mange gange været problemer vedrørende passagerers og andres sikkerhed, og derfor er vi meget positive over for dette forslag.

Frank Aaen (EL):

Jeg skal ikke tilføje meget til det, der allerede er sagt. På trods af at afsenderen er EU, er vi indstillet på at støtte dette forslag. Det går i den rigtige retning.

Sonja Albrink (CD):

Det synes vi også i CD, og vi tilslutter os forslaget.

Kristian Thulesen Dahl (DF):

Det må være dejligt at være erhvervsminister lige på nuværende tidspunkt og få den store