

kapaciteten skal øges, skal der foreligge en dokumentation for, at alle andre muligheder er udtømte.

Lad mig til sidst understrege vigtigheden af det folkelige engagement, og at vi fortsat også fra Folketingets og regeringens side gør det, vi kan for at understøtte det folkelige engagement, og der spiller »Agenda 21«-arbejdet jo en fantastisk vigtig rolle, fordi det netop sikrer, at alle mulige mennesker får lejlighed til at diskutere også affaldspolitikken. Og med det kommende lovforslag sikrer vi jo, at målsætningerne i »Agenda 21«-arbejdet bliver en integreret del af hele den kommunale planlægning, og dermed får vi en sammenhæng mellem det folkelige og det mere lokale engagement.

Lad mig afslutningsvis fremhæve, at indsatsen altså i første omgang går ud på at begrænse affaldsmængderne og således få vendt den negative sammenhæng mellem økonomisk vækst og affaldsproduktion, og det kræver først og fremmest, at vi bliver langt bedre til at værdsætte og til at værdiansætte naturens egne ressourcer, også på markedspladsen.

(Kort bemærkning).

Niels Jørgen Langkilde (KF):

Jeg kan give den radikale ordfører helt ret i betragtningerne om sammenhængen mellem økonomisk vækst og affaldsmængder. Den skal selvfølgelig brydes. Det er lykkedes delvis, pænt, på energiområdet, så det må også kunne lykkes her.

Men det, der kalder mig herop, er den helhjertede bekendelse til, at affaldsafgifter virkelig var en vej, vi skulle videre ad. Om det er et løfte eller en trussel afhænger af, hvordan man ser på de virkelig høje afgifter. Ser den radikale ordfører ikke et problem med affaldsdumping?

Jeg synes, det begynder at komme. Vi kan se det nu med biler, man fisker op af Odense Kanal, og man finder dem henkastet. Det har vi ikke set før, og hvad vil den radikale ordfører anbefale, at man gør for at undgå det? En af de ting, vi har været glade for at vi har nået, er, at vi har været fri for henkastet affald, og det er også noget af det, turisterne priser vores land for.

(Kort bemærkning).

Elsebeth Gerner Nielsen (RV):

Nu nåede jeg det ikke i min ordførertale, men jeg ville faktisk gerne have rost V og K for at

have været med til at indføre affaldsafgifterne i sin tid, altså de differentierede afgifter. Jeg synes, det er noget af det virkelig gode, som den tidligere regering gennemførte.

Jeg er fuldstændig sikker på, at det er den vej, vi skal fremover, for afgifterne er med til at sikre, at vores ressourcer får en højere værdi. Man gør det, man kan for at sikre en udnyttelse af energien og råstofferne frem for bare at deponere affaldet og brænde det af.

Desuden foreligger der også en forskningsrapport om det: Michael Skou Andersen fra Aarhus Universitet har lavet en udmærket analyse, som netop viser, at affaldsafgifter virker og har den miljømæssige effekt, vi ønsker.

(Kort bemærkning).

Niels Jørgen Langkilde (KF):

Det var sådan set egentlig det hele. Men jeg fik ikke svar på det, jeg spurgte om, altså hvordan vi undgår dumpningsproblemerne.

Når det er så dyrt at komme af med affaldet, smider man det ovre ved naboen, ude i skoven eller et andet sted. Når det er så dyrt at få bilen hugget op og genanvendt på rimelig vis, fjerner man hellere motornummeret og efterlader den et eller andet sted, så ingen rigtig kan finde ud af, hvem ejeren er.

Det ser jeg allerede de første tegn på vil blive problemer, og de lovforslag, regeringen har bidraget med i denne samling, har efter min bedste opfattelse skubbet lidt i den retning.

Jeg vil gerne høre, hvad man konkret vil gøre for at undgå de problemer.

(Kort bemærkning).

Elsebeth Gerner Nielsen (RV):

Jeg tror, der er noget, man ikke kan nå ad lovgivningens vej, så jeg stoler på, at vi stadig væk har moralen som en vigtig bærekraft i samfundet.

Min vurdering er, at de fleste mennesker har utrolig stor respekt for naturen og rent faktisk ikke kan drømme om at smide deres affald dér. Selvfølgelig er der undtagelser, men det er der jo i et hvilket som helst samfund. Så jeg tror rent faktisk, at der skal noget mere til, end at afgifterne bliver så høje, for at vi får problemer med dumping. Dertil kommer, at hvis vi tager sådan noget som industriaffaldet, er det, også med de internationale konventioner, der er lavet, vanskeligere at dumpe, så at smide industriaffald ude i naturen skal der noget til.