

på 600 kr. og 700 kr. udgør henholdsvis 22% og 20%.

Bilag 2

Telestyrelsen 12. januar 1998
Holsteinsgade 63
2100 København Ø.

Eksempler på virkning af maksimalpriser for forsyningspligt

Telestyrelsen har i et brev af januar 1998 udbedt sig selskabets bidrag til besvarelse af § 20 spørgsmål stillet til forskningsministeren.

Telestyrelsen har bedt om at få prisseksempler for grupper af kunder, der har en kvartalsvis regning på hhv. 500, 600 og 700 kr.

Der er gjort følgende forudsætninger:

- De anførte beløb af inkl. moms
- de anførte beløb er ekskl. indregning af oprettelses- og flytteafgifter

Renset for engangsafgifterne har gennemsnitskunden en kvartalsregning på 860 kr., mens low user kunden har en kvartalsregning på 344 kr. De ønskede prisseksempler udgør således 3 runde beløb, som ligger imellem de to størrelser.

På grundlag af selskabets oplæg til maksimalpriser foreligger de procentvise trafikfordelinger for de to kurver umiddelbart. Som eksempel er nedenfor vist fordelingen for lokaltrafikken:

- Lokaltrafik udgør for gennemsnitskunden 17% af trafikomsætningen.
- Lokaltrafik udgør for low user kunden 27% af trafikomsætningen.

Da der ikke har været tid til at foretage mere detaljerede analyser af den underliggende stikprøve, er der generelt forudsat en glidende og jævn overgang fra den ene kundetype til den anden. Som eksempel på disse glidende overgange er der for lokaltrafikken forudsat følgende i de nedenstående regneeksempler:

- 500 kr.'s kundens lokaltrafik udgør 24%
- 600 kr.'s kundens lokaltrafik udgør 22%
- 700 kr.'s kundens lokaltrafik udgør 20%

For de enkelte kundetyper kan der herefter opstilles følgende, idet der er beregnet såvel en udvikling i de nominelle udgifter, samt de reale udgifter (omregnet til 1997-priser). (Se side 3410).

Omregnet til faste 1997-priser, jfr. forsyningspligtbekendtgørelsens opgørelsesmåde, vil de anførte tre kundetyper opleve kvartalsvise

regningsændringer på henholdsvis +18, +3 og -11 kr.

Som tidligere anført vil 62% af selskabets kunder opleve reelt faldende telefonregninger ved uændret forbrug. Af de 38%, der ved uændret forbrug måtte få reale regningsstigninger, vil der kun i 2% af tilfældene være tale om regningsstigninger i intervallet 40-50 kr. pr. kvartal opgjort i faste 1997-priser.

Tele Danmark er naturligvis rede til at uddybe ovenstående nærmere.

Med venlig hilsen
Tom Togsverd
Underdirektør

Spm. nr. S 1096

Til trafikministeren (19/1 98) af:

Jette Gottlieb (EL):

»Hvilke ændringer i miljøbelastningen vil en overgang fra de eksisterende færger til hurtigfærger på Bornholmsruten medføre opgjort pr. passager, og hvilke miljøforbedringer kan gennemføres på de eksisterende færger med henblik på at mindske miljøbelastningen herfra?«

Svar (28/1 98)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Et udvalg under Trafikministeriet afgav i december 1997 rapporten »Analyse af den fremtidige trafikbetjening af Bornholm«, hvori bl.a. indgår et miljø- og energiregnskab, der er udarbejdet på baggrund af COWI's »Miljøregnskab for trafikken til og fra Bornholm«. Heri bliver forskellige miljøaspekter vedrørende sejlads med en eventuel hurtigfærge på BornholmsTrafikkens ruter fra Rønne til henholdsvis Ystad og i et mindre omfang Sassnitz/Neu Mukran belyst.

I analysen sammenlignes fortsat sejlads med den nuværende tonnagesammensætning bl.a. med scenarier, hvor én af BornholmsTrafikkens nuværende tre konventionelle færger udskiftes med henholdsvis en stor hurtigfærge (1200 passagerer/250 personbiler) eller en mindre (i rapporten under betegnelsen »lille«) hurtigfærge (750 passagerer/165 personbiler).