

uddannelse i henhold til § 11, stk. 1, i lov om den fri ungdomsuddannelse.

Endvidere er det nu indføjet i bekendtgørelsen, at Undervisningsministeriet kan omgøre den enkelte skoles vurdering af, om undervisning i udlandet er skolebaseret eller ej. Denne regel er netop indføjet for at kunne stoppe eventuelt misbrug af de muligheder, som den fri ungdomsuddannelse giver.

I den første uge af februar afholder ministeriets embedsmænd kurser rundt i landet med deltagelse af ledere fra de uddannelsesansvarlige skoler. Her vil de nye bestemmelser – og baggrunden for disse – blive gennemgået.

I forlængelse af de konkrete indslag i TV2 har jeg bedt mine embedsmænd undersøge de omtalte forløb på Bali for at se, om der i dette tilfælde skulle være tale om misbrug af den fri ungdomsuddannelses indholds- og tilskudsregler.

Spm. nr. S 1126

Til trafikministeren (20/1 98) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange ansøgere der har været til besejlingen af Rødby-Puttgarden, samt hvorledes mulighederne er for at få en tilladelse til en sådan, og hvad er tidsrammen for en eventuel etablering?«

Begrundelse

Folketinget har med baggrund i afgørelsen på Helsingør-Hälsingborg-overfarten bevilget erstatning til Scandlines på et tocifret millionbeløb. For ikke at komme i samme situation, som Folketinget kom i med hensyn til Helsingør-Hälsingborg-overfarten, nedsattes der et udvalg til at se på lignende sager, og efter hvad der er oplyst over for spørgeren, er der foreløbig flere ansøgere til at besejle omtalte rute.

Svar (28/1 98)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg kan oplyse, at Trafikministeriet har modtaget følgende ansøgninger i forbindelse med

etablering af færgeforbindelser mellem Rødby og Puttgarden.

Efter Stena's klage til Europa-Kommissionen gav Trafikministeriet i brev af 18. februar 1994 Euro-Port A/S (Stena) en principiel tilladelse til at anlægge nye færgehavnsfaciliteter umiddelbart øst for den eksisterende havn i Rødby.

Stena har endnu ikke udnyttet tilladelsen, men har i forbindelse med skibsreder Ole Lauritzens ansøgning af 8. juni 1997 om tilladelse til anlæg af en privat færgehavn øst for Rødby Havn protesteret mod, at en sådan tilladelse gives, idet Ole Lauritzens havneprojekt forudsætter benyttelse af samme vandområde som Stena.

Rederiet Seacontainers har den 9. april 1996 fået Trafikministeriets principielle tilladelse på en række vilkår til anlæg af en landingsplatform for luftpudefartøjer øst for Rødby Havn og øst for det areal, som Stena's projekt omfatter.

Denne tilladelse er heller ikke udnyttet endnu.

Efter en klage fra Eidsiva Rederi ASA over afslag fra Scandlines på Eidsivas ansøgning om anløbsplads i Rødby Havn meddelte Trafikministeriet i brev af 26. juni 1997, at det ville være muligt at give Eidsiva anløbsplads på visse betingelser og vilkår.

Den 1. juli 1997 trådte lov nr. 294 af 28. april 1997 om ændring af lov om trafikhavne m.v. (Nævnsbehandling af sager vedrørende tildeling af anløbsplads) i kraft, hvorefter Havneklagenævnet træffer afgørelse i sager vedrørende klager over tildeling af anløbsplads i havne, hvortil der er offentlig adgang.

Eidsiva klagede den 30. september 1997 til Havneklagenævnet over Trafikministeriets afgørelse for så vidt angår vilkårene for tildeling af færgeleje samt vedrørende indretning af opmarchfelterne.

Klagenævnet traf afgørelse herom i sin kendelse af 12. november 1997.

Eidsiva har senere i brev af 5. januar 1998 klaget til nævnet over det i Trafikministeriets afgørelse af 26. juni 1997 stillede vilkår i relation til de sikkerhedsmæssige problemer for besejlingen af havnen, nemlig at Eidsiva skal sandsynliggøre – ved simuleringsovelser gennemført ved et anerkendt institut – at sådanne besejlingssikkerhedsmæssige problemer ikke vil nødvendiggøre etablering af ny sejlrende og dertil knyttet molegenembrud.