

fikministeren, idet det er ganske uhørt, at man som folketingsmedlem ikke kan stole på de svar, der kommer fra trafikministeren. Dette må være i alvorlig strid med ministeransvarlighedsloven, hvorfor spørgeren i svaret også ønsker en kommentar i forhold til ministeransvarlighedsloven. Spørgeren stillede efterfølgende trafikministeren et nyt spørgsmål, hvor spørgeren bad trafikministeren bekræfte, at han havde givet direkte forkerte oplysninger i sit første svar. Trafikministeren svarede den 13. november 1997, at »alle mangler, der knytter sig til funktionaliteten er udbedret«. Dagen efter bad Forsvarsministeriet Forsvarskommandoen om en rapport om VT-systemet, og 14 dage senere oplyser Forsvarskommandoen, at alle fejl og mangler er rettet »med undtagelse af radarbilledets kvalitet og radartracking«. Men det er også det centrale, for som Forsvarskommandoen noterer »specielt for så vidt angår radarbilledets kvalitet og radartracking har VTS-systemet ikke kunnet anvendes til løsning af VTS-opgaven«. Med andre ord viser ovenstående begrundelse, at trafikministeren har tilsidesat ministeransvarlighedsloven ved ikke at redegøre for de reelle oplysninger, som ministeren har siddet inde med. Derfor bør statsministeren hurtigst muligt gribe ind i denne sag.

Svar (27/1 98)

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen): Jeg har til brug for besvarelse af spørgsmålet bedt trafikministeren om en redegørelse for sagens forløb. Trafikministeren har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

»Spørgeren bad den 17. oktober 1997 (spm nr. S 172) trafikministeren redegøre for, hvorfor VTS-centret til overvågning af Storebæltsforbindelsen stadig ikke fungerer. I sin besvarelse oplyser trafikministeren bl.a., at »Alle mangler er nu udbedret. A/S Storebæltsforbindelsen kan derfor nu anerkende kontrakten med GEC-Marconi for opfyldt, og systemet kan tages i brug«. Det oplyses samtidig, at »der er indgået aftale om en ny datalink, som vil give et forbedret radarbillede i det permanente VTS-center, som skal være færdiggjort senest den 15. marts 1998.«

Det fremgår imidlertid ikke af besvarelsen, at der ligeledes er igangsat afhjælpning af mindre, ikke betydningsfulde fejl. Dette oplyses først den 6. november 1997, hvor trafikministeren

som svar på spørgsmål 10 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del – bilag 13) fremsender en statusrapport fra A/S Storebæltsforbindelsen om VTS-systemet, hvoraf bl.a. fremgår, at »Afhjælpning af mindre, ikke betydningsfulde fejl er igangsat«.

Efter trafikministerens opfattelse burde oplysningen om, at afhjælpning af mindre betydningsfulde fejl var igangsat, også være fremgået af besvarelsen af spørgsmål nr. S 172. Det fremgår af trafikministerens svar af 13. november 1997 på spørgsmål nr. S 363 om, hvorvidt han vil bekræfte at have givet direkte forkerte oplysninger i svar på spørgsmål nr. S 172.

Når sagen har kunnet give anledning til misforståelser, skyldes det forskellige opfattelser af, hvornår VTS-systemet vil kunne tages i brug. A/S Storebæltsforbindelsen har hidtil ment, at systemet var klar til ibrugtagning umiddelbart efter leverandørens endelige aflevering den 14. november 1997. Forsvarskommandoens opfattelse er imidlertid, at systemet først kan tages fuldt operationelt i brug, når datalink-systemet er færdiggjort.

Trafikministeren bliver først bekendt med Forsvarskommandoens vurdering af tidspunktet for ibrugtagning i forbindelse med Forsvarskommandoens brev af 1. december 1997 til Forsvarsministeriet. Der er derfor ikke taget højde for dette i besvarelsen af spørgsmål nr. S 172 og 363.

Parterne har på et møde den 10. december 1997 drøftet spørgsmålet, og man har besluttet at lade ibrugtagningen af det permanente system afvente færdiggørelsen af det forbedrede datalink-system, hvilket forventes at ske ca. 1. april 1998. Det kan tilføjes, at det midlertidige VTS-center på Sprogø fortsat vil være i drift, indtil det permanente system tages i brug.«

Jeg har ikke yderligere at tilføje i sagen.

Spm. nr. S 956

Til statsministeren (6/1 98) af:

Jan Køpke Christensen (FP):

»Vil statsministeren oplyse, om statsministeren finder det rimeligt, at strid mellem to ministerier forhindrer en effektiv overvågning af Storebælt?«