

sats – både på det præventive og efterforskningsmæssige område – mod »gadebandekriminaliteten«.

### Spm. nr. S 1007

Til statsministeren (7/1 98) af:

**Kim Behnke (FP):**

»Vil ministeren dokumentere udtalelsen i nytårstalen om, at velfærdsflygtninge ikke gives ophold i Danmark?«

### Begrundelse

Der modtages hver eneste dag personer, som ikke lever op til FN's definition på flygtninge. De er ikke forfulgt på grund af race, religion, politik eller krig. De flygter alene, fordi de gerne vil have bedre levevilkår og er derfor at regne som velfærdsflygtninge.

Til trods for at disse personer ikke har noget krav på ophold i Danmark, men burde afvises med det samme som grundløse og derefter hjemsendes, så får de ophold her i landet.

Statsministerens udtalelse i nytårstalen om, at ingen velfærdsflygtninge får ophold i Danmark, savner derfor dokumentation i virkeligheden.

### Svar (27/1 98)

**Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):**

Jeg kan henvise til min besvarelse af spørgsmål nr. S 937 af 2. januar 1998.

### Spm. nr. S 1159

Til miljø- og energiministeren (21/1 98) af:

**Kim Behnke (FP):**

»Når det er ministerens opfattelse, at brugen af elbiler skal medvirke til en reduktion af forureningen fra transportsektoren, hvornår vil regeringen så nedsætte afgifterne på elbiler?«

### Begrundelse

Ministeren er i dagspressen fra den 20. januar 1998 citeret for, at brugen af elbiler skal sikre en reduktion af foreureningen fra transportsektoren.

Når folk ikke vælger elbiler i dag, er det jo bl.a. fordi, de ikke er tilstrækkeligt attraktive økonomisk, når der skal betales de høje registreringsafgifter m.v.

Da vi ønskede at få befolkningen til at bruge blyfri benzin, skete det ved at gøre denne benzintype 1 kr. billigere pr. liter end normal blyholdig benzin. På meget kort tid skiftede forbrugerne til den mere miljøvenlige benzin.

På samme måde kan en reduktion af afgiften på elbiler føre til en markant stigning i forbrugernes interesse for de miljøvenlige biler.

### Svar (30/1 98)

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):**

Der er ikke registreringsafgift på elbiler i Danmark. Ligeledes blev elbiler ved omlægningen af vægtafgiften pr. 1/7 1997 til en grøn ejeravgift fritaget for denne. Elbilens fritagelse for registreringsafgift og grøn ejeravgift gælder foreløbig frem til den 1. januar 2001.

### Ad spm. nr. S 562

Fra indenrigsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Tom Behnke stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1997-98, forhandlingerne side 2635, lød således:

Til indenrigsministeren (26/11 97) af:

**Tom Behnke (FP):**

»Finder ministeren det foreneligt med demokratiets grundprincipper, at lønmodtagere, som betingelse for job, skal tåle at skulle betale til fremme af politiske ideer, som de måske ikke er enige i?«