

ordninger ud i livet via afgifter og skatter giver enorme problemer. V og K fører an, men desværre er regeringen også tit med til, at man hellere vil give erhvervstøtte gennem skjulte ordninger ved afgiftslettelser, mærkelige muligheder for at få kredit osv., og det giver hver eneste gang anledning til mudder, muligheder for snyd og misbrug af lovgivningen, som vi så skal bruge en masse energi på at lave om.

Det var faktisk nemmere at sige, at skal der gives støtte til erhverv, bliver det med et direkte tilskud, så vi kan måle og kontrollere, hvad det er, vi giver tilskud til. Det er en anden debat end den, vi har i dag, men den synes jeg også man skulle tage at huske på.

(Kort bemærkning).

Elisabeth Arnold (RV):

Man kan da godt mærke, at vi nu befinder os i et valgår. Det, jeg hørte hr. Frank Aaen sige, var, at for fremtiden skulle overførselsindkomsterne reguleres sådan, at der også blev taget hensyn til, at folk skulle køre i privat bil. Det vil sige, at vi regner med, at alle pensioner også skal indrettes sådan, at det fremover skal være muligt for alle pensionister at kunne færdes rundt i privat bil. Det er nye meldinger fra Enhedslisten.

Jeg synes, det er lidt overraskende, men jeg vil gerne høre en forklaring fra hr. Frank Aaen.

(Kort bemærkning).

Frank Aaen (EL):

Nu tror jeg godt fru Elisabeth Arnold kender mit partis holdning til privatbiler, og vi er sådan set ikke under nogen omstændigheder interesseret i at sponsorere en vækst i privatbilismen.

Men det gennemgående i de henvendelser, vi har fået telefonisk og i breve, er nødråb fra folk, for hvem 5.000 kr. om året er en formue, som kan gøre, at de ikke kan fortsætte det liv, de har i øjeblikket, og det synes jeg godt man kan lytte efter.

Det har ikke noget at gøre med, at de skal have råd til at have bil på hvide plader. Det har noget at gøre med, at vi herinde i Folketinget bør lytte til, at for nogle mennesker her i samfundet er 5.000 kr. om året et beløb, der kan risikere at ødelægge hele deres liv.

(Kort bemærkning).

Elisabeth Arnold (RV):

Jeg bliver nødt til at sige det stille og fredeligt til hr. Frank Aaen: Satserne for at køre privat i en bil med gule plader bliver efter den nye ordning, der tænkes indført, ikke ændret. Det bliver stadig væk 5.000 kr. for dem, der har de tungeste biler. Beløbet bliver så indfaset over en periode, hvis bilerne er købt for nylig, men taksten for at køre privat på gulpladebiler bliver i sidste ende den samme, som den var før.

(Kort bemærkning).

Frank Aaen (EL):

Det var derfor, jeg startede mit ordførerindlæg med at sige, at vi ønskede den målsætning opretholdt, at man ikke kører privat i varevogne uden at komme til at betale for det, for at der ikke skulle være en afgiftsmæssig tilskyndelse til i stedet for at anskaffe sig en almindelig bil at anskaffe sig en stor varebil. Det står vi ved, og derfor står vi også ved, at taksterne bliver, som de er, og derfor er der også nogle, der om 5 år vil komme i den klemme, som de ser, de kunne være kommet i lige nu. Det er jeg helt med på.

Folketinget har taget denne sag op og lyttet til, hvad der er kommet af reaktioner udefra. En af reaktionerne kom fra erhvervslivet, en anden kom fra mennesker, som kunne se, de kom økonomisk hårdt i klemme. Jeg synes bare, man skal lytte til, at der er en stor gruppe mennesker her i samfundet, som faktisk er økonomisk hårdt trængt, og det er dem, der bør have en håndsrækning.

Jeg har i øvrigt også forstået på Det Radikale Venstres skatteudspil, at de synes, de lave indkomster har brug for at få en skatteletelse.

(Kort bemærkning).

Elisabeth Arnold (RV):

Skal jeg forstå hr. Frank Aaens sidste bemærkning således, at de mennesker her i samfundet, som ikke har ret meget at gøre godt med, skal hjælpes ved generelle skattelettelser for lave indkomster og ikke ved, at afgifter på brug af gulpladebiler til privat kørsel sættes ned?

Frank Aaen (EL):

Ja.

Formanden:

Så er vi fremme ved fru Sonja Albrink som ordfører efter denne afklaring.