

(Kort bemærkning).

Elisabeth Arnold (RV):

Jamen jeg synes også, hr. Kim Behnke er faldet i sin egen fælde, for det, han så varmt har argumenteret for gennem både sit første og sit andet indlæg, er jo, at der skal være ensartede regler for alle, og det vil sige, at enten har alle gule plader eller også har alle hvide plader, og så kan man jo bare vælge den farve, som alle skal have. Men så skal der ikke være forskel på erhvervsmæssig og privatmæssig brug af bilen, og så skal vi bare diskutere, hvilken højde afgiften skal have.

Hr. Kim Behnke argumenterer altså selv for den løsning, som ligger lige for: kun én type plader. Er det ikke rigtigt?

(Kort bemærkning).

Aage Brusgaard (FP):

Jeg har siddet oppe på mit meget hyggelige kontor og hørt diskussionen her over højtaleren, og jeg fandt i hvert tilfælde ud af, at hr. Jacob Buksti ikke rigtig ved, hvad det med biler på gule plader drejer sig om.

Jeg har en på sorte plader, og jeg har en på gule plader, og den er for øvrigt en af de fæle firehjulstrækkere, som vi købte som helt ny for 2 år siden. Men vi lod være med at kræve moms til tilbagebetalt, for så må man nemlig bruge den altid, også privat, og så kan jeg bruge den til at køre til København, og min kone kan bruge den til at køre på arbejde.

Det siger loven at man nå, når man ikke kræver moms på købsprisen tilbagebetalt.

Men da jeg også er momsregistreret, fordi jeg har landbrug, må vi også bruge den i erhvervsøjemed og må derfor trække moms på dieselolien fra, fordi det er en dieselbil, og vi må f.eks. også trække moms fra regningen på service.

Og at der er noget, der hedder gule plader, og noget, der hedder sorte plader, er jo, fordi man ikke må have personer siddende i vare rummet i en bil på gule plader. Det er det, der er begrænsningen. Der må kun sidde personer foran. I vores må der sidde tre, og i andre må der kun sidde to personer. Det afhænger af, hvor mange sikkerhedsseler der er i bilen.

Der er altså ikke det mindste mystisk i, at der er biler på gule plader: Det er, fordi der er den begrænsning, at der må kun sidde de personer i bilen, der kan være på forsædet. Men man må godt bruge dem privat, hvis man bare ikke kræver moms på nykøbsprisen tilbage.

(Kort bemærkning).

Jacob Buksti (S):

Nu skal jeg jo ikke blande mig i, hvordan forretningsordenens bestemmelser er om, hvem der stiller spørgsmål til hvem. Så vidt jeg har forstået, var det ordfører bemærkninger og korte bemærkninger til hr. Kim Behnke, og derfor er jeg sådan set lidt i tvivl om, hvorvidt jeg overhovedet må svare på hr. Aage Brusgaards spørgsmål.

Men når det nu er sådan, at han har stillet spørgsmålet, vil jeg tillade mig at sige, at jeg er fuldt ud klar over alt det, hr. Aage Brusgaard står her og siger. Det dokumenterer jo bare, at gulpladeordningen er tænkt som en subsidiering til erhvervs livet. Det er jo det, den er, og det ved jeg da fuldstændig. Nu kan jeg forstå, at hr. Aage Brusgaard har en bil på sorte plader, så det må være en temmelig gammel sag, for de fleste er ellers hvide, men det skal jeg ikke blande mig i.

Men hele pointen er ikke, om det er ulovligt. Det er jo ikke det, det handler om. Det handler om at reducere tilskyndelsen til, at man misbruger en ordning, som er tænkt som støtte til erhvervs livet, til at nedbringe den almindelige afgiftsbelastning ved at køre i bil.

Det er det, det handler om, og det er helt legitimt, at ordføreren, hr. Kim Behnke, er modstander af det.

Formanden:

Da vi har lidt god tid, skal jeg af hensyn til underholdningsværdien tillade mig at afvige lidt fra forretningsordenen og give hr. Aage Brusgaard ordet for en kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Aage Brusgaard (FP):

Det handler også om, at det, vores ordfører, hr. Kim Behnke, sagde, da loven blev indført, troede Socialdemokratiet ikke på. Nu ved de, det er rigtigt.

Dem, det rammer mest, er ikke de erhvervsdrivende. Det er sølle lønmodtagere, der førhen stemte på Socialdemokratiet – nu kaldte jeg det en sortpladebil, jeg laver det om til hvidpladebil, o.k. det er korrekt nu – hvor konen har en bil, hvor der må sidde både nogle foran og nogle bagi, altså er der betalt fuld registreringsafgift for den. Men manden har også et arbejde, og derfor har han købt en Toyota hos den lokale elektriker, som har brugt den i 6 år, og den skulle så til syn igen. Den har han givet 35.000