

(Kort bemærkning).

Jacob Buksti (S):

Inspireret af hr. Kim Behnkes slutreplik, vil jeg bare spørge hr. Kim Behnke, om den betyder, at Fremskridtspartiet er tilhænger af, at gule plader-ordningen helt afskaffes.

(Kort bemærkning).

Kim Behnke (FP):

To korte svar:

Nej til hr. Jacob Buksti.

Og til Det Konservative Folkeparti:

Jeg beklager, at jeg havde hørt det, som om Det Konservative Folkeparti var enigt med hr. Erling Oxdam og Venstre i, at man skulle undlade at stemme.

Det glæder mig, at Det Konservative Folkeparti vil støtte lovforslaget.

(Kort bemærkning).

Jacob Buksti (S):

Så vil jeg gerne spørge hr. Kim Behnke én gang til, hvorfor hr. Kim Behnke mener, at vi både skal have hvide plader og gule plader.

(Kort bemærkning).

Kim Behnke (FP):

Jamen så fortsætter vi lektionerne om de gule plader, for det her er jo et godt eksempel på, hvorfor det er gået så galt, så nu skal jeg forklare det for hr. Jacob Buksti:

Gule plader er til erhvervskøretøjer og hvide plader er til privat kørsel!

Sådan er det ude i virkeligheden, men hvis Socialdemokratiet ikke engang har vidst dét, tror da pokker, at det er gået så galt med den lov.

(Kort bemærkning).

Jacob Buksti (S):

Så bliver jeg nødt til at spørge hr. Kim Behnke, hvad vi så skal gøre ved det, som er selve problemet i den lovgivning, vi behandler her, nemlig de personer, som bruger biler med gule plader til privat kørsel.

(Kort bemærkning).

Elisabeth Arnold (RV):

Når hr. Kim Behnke begynder at tage ordet »i det virkelige liv« i sin mund, bliver man altså nødt til at sige til hr. Kim Behnke: I det virkelige liv er det jo sådan, at gule plader bliver brugt både af private og af erhvervslivet. Det er jo

det, der er problemet, og det er derfor, hele denne øvelse har været nødvendig.

(Kort bemærkning).

Kim Behnke (FP):

Jamen jeg vil gerne forsætte med at delagtiggøre hr. Jacob Buksti i, hvordan de her problemer skal løses. Hr. Buksti skal nemlig stille sig selv det spørgsmål: Hvorfor fristes folk til at køre privatkørsel til stranden i en bil på gule plader? Selvfølgelig fordi der er en lavere afgift på dem, og derfor er løsningen på problemet, at der ikke er det afgiftsspænd mellem erhvervskøretøjer og private køretøjer.

Men bortset fra det: I det øjeblik der bliver brugt en bil med gule plader på til privat kørsel, er Fremskridtspartiet fuldstændig indforstået med, at de pågældende får en bøde for det. Men så skal man gå efter dem, der overtræder loven, frem for at genere alle de mennesker, der overholder loven. For det er jo det, der er gået galt, og det er derfor, ministeren stiller med et lovforslag: fordi man er kommet til at genere alle dem, der har overholdt loven, medens alle fusentasterne såmænd sikkert nærmest er ligeglade med det.

Så gå efter dem, der overtræder loven, frem for at genere hele befolkningen!

Men løsningen ved jeg godt at Socialdemokratiet ikke vil være med til, nemlig generelt at nedsætte afgifterne, så der slet ikke er et incitament til at spekulere i de her ting.

Formanden:

Så er det hr. Jacob Buksti og derefter fru Elisabeth Arnold.

(Kort bemærkning).

Jacob Buksti (S):

Det, der har affødt denne interessante diskussion, er hr. Kim Behnkes udtalelse om, at man skulle lade være med at blande sig med alle mulige reguleringer af skattemæssig karakter på det her område. Hvorefter jeg spurgte hr. Kim Behnke, om det så ikke betød, at man skulle afskaffe de gule plader, fordi man jo netop ikke kan håndtere det, der er problemet, uden den type indgreb, vi står her med.

Men når hr. Kim Behnke så ignorerer problemet, må jeg bare konstatere, at det, hr. Kim Behnke i givet fald går ind for, ikke er at afskaffe de gule plader, men at afskaffe de hvide plader.