

Vi har jo ikke nogen nødværgesituation, vi har ikke fået svinepest til Danmark. Vi har fulgt reglerne, vi har skærpet reglerne alle de steder, hvor det har været nødvendigt. Jeg skal ikke udtale mig om, hvem der i givet fald har kunnet rejse og villet rejse en sag. Det ville ikke være ordentligt af mig at gøre.

Til hr. Keld Albrechtsen vil jeg sige, at det er fuldstændig i modstrid med det indre marked, hvis vi laver et eksportforbud, som ikke er begrundet som sådan. Vi har opbygget, som jeg nu har prøvet at beskrive det klart, synes jeg, et veterinært beredskab, som har fungeret, og som vi har justeret dér, hvor vi har fundet, at der var behov for det. Derfor er det ikke nødvendigt at tage de skridt, som både hr. Bent Hindrup Andersen og hr. Keld Albrechtsen efterlyser.

**Bent Hindrup Andersen (EL):**

Det er måske taletiden, der gør, at ministeren ikke kunne nå at svare på mit spørgsmål.

Men er det ikke rigtigt, at ministeren har haft den holdning og udtalt, at det er ikke nødvendigt at holde gang i eksporten lige nu, hvor der trods alt er en risiko for, at smitte kan bringes hjem med transportørerne? Er det rigtigt, at ministeren har udtalt sådan i forbindelse med den diskussion, vi havde om det i februar, hvor man så bagefter også strammede reglerne?

**Keld Albrechtsen (EL):**

Nu kan man jo aldrig udelukke, at EU-regler er helt tåbelige – det kan man desværre ofte konstatere – men ministeren må da medgive, at der ikke vil være andre lande i EU, som kan rejse en sag mod Danmark, fordi Danmark standser sin egen eksport. Det var jo noget andet, hvis man forsøgte at hindre andre landes eksport.

Så mon ikke ministeren i virkeligheden har misforstået EU-reglerne? Eller er det i hvert fald ikke sådan, at risikoen for komplikationer for Danmark ved eventuelt at rage uklar med Kommissionen på det her område er ganske, ganske lille og ikke har nogen økonomiske og politiske konsekvenser, hvorimod risikoen, hvis der skulle udbryde svinepest i Danmark, jo er gigantisk stor?

**Fødevareministeren (Henrik Dam Kristensen):**

Til hr. Bent Hindrup Andersen vil jeg sige: Jeg har løbende udtalt mig om svinepesten. Jeg har ikke forsømt nogen lejlighed til netop at gøre opmærksom på, at det er alvorligt, at vi alle har et ansvar. Om jeg har udtalt mig, som det blev

citeret, tør jeg ikke sige, det har jeg formodentlig gjort, og det er også netop for at sige: Jeg synes, vi skal tænke os om. Det er frivilligt, om man vil transportere grise, eller om man ikke vil. Jeg kan ikke gribe ind over for det.

Ja, om EU-regler, der er helt tåbelige, det ved jeg ikke om der findes eksempler på. Men til det spørgsmål, hr. Keld Albrechtsen rejser, om det er, fordi Danmark er bange for en eventuel reaktion fra EU-Kommissionen, vil jeg sige, at da det jo kun er noget, der berører os selv, vil jeg henvise hr. Keld Albrechtsen til det svar, jeg gav hr. Bent Hindrup Andersen for 5-10 minutter siden. Jeg sagde nemlig: Der ville efter min bedste overbevisning i realiteten kun være tale om en falsk tryghed – der ville kun være tale om en falsk tryghed.

Jeg tror, det er meget bedre for at have kontrol med situationen, at vi har nogle klare, definerede regler, hvorunder transporten kan foregå, at vi til stadighed justerer disse regler, hvis der er behov for det, og at vi holder et højt informationsniveau i forhold til alle. Det tror jeg er den bedste beskyttelse for ikke at få svinepest i Danmark. Der har jo været forskellige opfattelser, men denne har jeg nu givet udtryk for op til flere gange. Det er det, der er min argumentation.

**Bent Hindrup Andersen (EL):**

Ja, det må vel være klart, at risikoen for, at der opstår fejl, stiger med antallet af grise, der skal over grænsen hver dag, og biler, der skal tilbage.

Så til diskussionen om, hvorvidt man skal samle det i fire kontrolsteder dernede eller have de tyve, vi har inde i landet: Når man samler det i de fire, er problemerne, at der er for mange grise.

Så jeg vil gerne spørge ministeren: Vil ministeren i det mindste ikke henstille til svineproducenterne, som man har gjort tidligere, at man tænker sig alvorligt om, om det nu er nødvendigt med den transport, bl.a. for at reducere trykket på omladestationerne og derigennem formindske risikoen, og helt specielt til dem, der sender slagtesvin derned bare for at få dem slagtet, ikke engang for at opfede dem. Der er rigelig slagtekapacitet i Danmark; der er ingen problemer med at få slagtet dem i Danmark. Det er en helt, helt unødigt risiko, i hvert fald når det drejer sig om dem, der bare vil have slagtet grisene i Tyskland.