

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at sige, at alle relevante muligheder for betjening af togpassagererne skal drøftes i Folketinget.

Det vil således indgå som et vigtigt element i drøftelserne af de kommende rammer for DSB og Banestyrelsen og vil desuden være et naturligt element i forbindelse med den videre behandling af planerne for udbygning af jernbanestrækningen mellem København og Ringsted.

Om min holdning til oplægget fra DSB vil jeg blot sige, at jeg finder det positivt, at DSB med oplægget viser en klar orientering mod at give flest mulige kunder den bedst mulige betjening, for der er for mange kunder, der ikke har fået en tilstrækkelig god betjening i den senere tid. Jeg må dog her indskyde, at regulariteten er forbedret betydeligt siden jul.

Samtidig vil jeg understrege, at det er vigtigt, at de beslutninger vedrørende infrastrukturudbygningen og materielanskaffelsen, som Folketinget skal tage i den kommende tid, bliver taget med et så godt informationsmæssigt udgangspunkt som muligt for alle.

Jette Gottlieb (EL):

Da der jo i Folketinget er en vis tradition for, at forlig om jernbanedriften sker i et særlig eksklusivt udvalg bestående af partier, hvor der bliver indgået rammeaftaler og den slags, vil jeg spørge, om det er ministerens opfattelse, at der skal foregå en åben debat mellem alle Folketingets partier om en sådan fremtidig styring af skinnedriften, eller man vil fortsætte den hidtidige kurs.

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg er interesseret i, at alle Folketingets partier deltager aktivt i at sikre en god jernbane i det kommende århundrede, og den består både af gode tog og af gode skinner.

Det betyder dog ikke, at jeg vil udelukke, at der kan blive en aftale mellem nogle partier om, hvordan det skal være. Der må de drøftelser, der er partierne imellem, jo vise, om der udkrystalliserer sig nogle fælles holdninger, som man er interesseret i at gennemføre.

Det kan på mange måder være fornuftigt at have flerårsaftaler understøttet af et bredt flertal i Folketinget vedrørende så store investeringer, som der her er tale om, og som normalt vil strække sig over flere valgperioder.

Jette Gottlieb (EL):

Skal det forstås sådan, at der ikke vil være nogen forlods prioritering, hvor tidligere delta-gere i DSB-forlig vil blive prioriteret til en foreløbig drøftelse, før det bliver fremlagt til åben diskussion?

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg vil gerne i drøftelse med alle, også med fru Jette Gottlieb.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 1278**7) Til fødevareministeren af:****Bent Hindrup Andersen (EL):**

»Er det ministerens opfattelse, at et øjeblikkeligt stop for eksport af levende grise, stop for import af svinekød og svinekødsprodukter fra lande med svinepest samt stop for transport af organisk affald over grænsen vil betyde en yderligere sikkerhed mod at få svinepesten til Danmark?«

Bent Hindrup Andersen (EL):

Grunden til, at jeg stiller det spørgsmål, er jo, at vi efter min opfattelse skal gøre, hvad der er muligt for at sikre os imod, at vi får svinepest i Danmark, blandt andet fordi det har utrolig store økonomiske konsekvenser, men også fordi det har beskæftigelsesmæssige konsekvenser.

Derfor er min hensigt med dette og de følgende spørgsmål at prøve at bevæge ministeren til at træffe den sidste foranstaltning, nemlig blandt andet at indføre et stop for eksport af levende dyr.

Fødevareministeren (Henrik Dam Kristensen):

Jeg tror, hr. Bent Hindrup Andersen og jeg har de samme intentioner, og derfor har vi jo også med jævne mellemrum mødet i spørgetiden og i samråd vedrørende svinepesten.

Regulering i forbindelse med udbrud af en alvorlig smitsom husdyrsygdom er harmoniseret under reglerne for det indre marked. Der er således meget præcise EU-regler for, hvad de berørte lande kan og må gøre.

I det konkrete tilfælde er disse regler blevet fulgt til punkt og prikke, og jeg mener for så vidt, at de foranstaltninger, der er truffet i EU og herhjemme, har været fuldt tilstrækkelige.