

Under forudsætning af at elværkerne er vilige til at tilbyde ovennævnte netto-afregningsprincip, er jeg derfor indstillet på, at man i en tidsbegrænset forsøgsperiode på 4 år kan tilføje en særlig fritagelsesbestemmelse i elafgiftsloven, som indebærer, at private boliger med mindre solcelle-anlæg tilknyttet boligen afgiftsfrit kan tilbagekøbe den solcelle-el, som er blevet leveret til elforsyningsnettet. Det skal dog tilføjes, solcelle-anlæg der omfattes af fritagelsen, ikke vil opnå tilskuddet på de 27 øre pr. kWh for eventuel overskydende solcelle-el, der leveres til elnettet.

Jeg vil derfor bede mine embedsmænd om at udarbejde et lovforslag.

Jeg skal endelig gøre opmærksom på, at en afgiftsfritagelse som den ovennævnte skal notificeres overfor EU-kommissionen.

fødsret som betingelse for godkendelse som taxichauffør.

Det fremgår heraf, at tilladelse til at udføre taxikørsel i henhold til § 1, stk. 1, kan meddeles personer, der opfylder kravene i taxilovens § 3, stk. 1. Efter § 3, stk. 1, nr. 1, er det bl.a. en betingelse, at ansøgeren har dansk indfødsret.

Med hensyn til chauffører fremgår det af notatet, at der næppe i taxiloven, herunder i den generelle bestemmelse i lovens § 8, stk. 1, om bortfald eller ophør af tilladelser eller godkendelser, eller i lovens forarbejder, kan antages at være det fornødne sikre hjemmelsgrundlag for et krav om dansk indfødsret for taxichauffører.

På denne baggrund kan kravet om dansk indfødsret for chauffører ikke siges udtrykkeligt at fremgå af loven.

Spm. nr. S 1039

Til trafikministeren (9/1 98) af:

Søren Søndergaard (EL):

»Vil ministeren dokumentere de steder, hvor ministeren i sin skriftlige fremsættelse over for Folketinget, i indlæg i folketingssalen eller i besvarelse af udvalgs spørgsmål explicit har oplyst Folketinget om, at en vedtagelse af L 141 (Lov om taxakørsel m.v.) ville få som konsekvens, at herboende udenlandske statsborgere ikke længere kan køre taxa i Danmark?«

Svar (21/1 98)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

For en ordens skyld vil jeg gerne indledningsvis oplyse, at jeg har ændret ministeriets bekendtgørelse om taxikørsel m.v. og bekendtgørelse om særlige krav til taxier m.v. med virkning fra den 1. januar 1998, som er ikrafttrædelsestidspunktet for lov om taxikørsel m.v. Kravet om dansk indfødsret for chauffører – samt for taxameterkontrollanter og godkendte ansvarlige ledere af bestillingskontorer – er således bortfaldet fra og med den 1. januar 1998.

For så vidt angår spørgsmålet om, hvor i loven kravet om indfødsret er fastsat, skal jeg henvise til et af Justitsministeriet udarbejdet notat af 13. januar 1998 om krav om dansk ind-

Spm. nr. S 1040

Til trafikministeren (9/1 98) af:

Søren Søndergaard (EL):

»Vil ministeren oplyse, hvor det af L 141 (Lov om taxakørsel m.v.) explicit fremgår, at herboende udenlandske statsborgere ikke længere kan køre taxa i Danmark?«

Svar (20/1 98)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Det fremgår af § 3, stk. 1, nr. 1, i lov om taxikørsel m.v., at tilladelse til taxikørsel alene kan meddeles personer, der har dansk indfødsret.

Der er i § 8, stk. 1, i loven endvidere fastsat følgende:

»Tilladelsen eller godkendelsen bortfalder, hvis indehaveren heraf afgår ved døden eller ophører med at opfylde betingelserne i § 3, stk. 1, nr. 1-4, eller § 4, stk. 2, jf. § 3, stk. 1, nr. 1-4.«

I bemærkningerne til § 8, stk. 1, i lovforslaget er der oplyst følgende:

»Den foreslåede bestemmelse svarer til buslovens og godskørselslovens bestemmelser om bortfald af tilladelse og godkendelser samt midlertidig tilladelse til at fortsætte virksomheden. Der findes ikke en tilsvarende bestemmelse i den gældende hyrekørselslov. Bestemmelsen skal sammenholdes med, at de i forslagets