

Som eksempel kan nævnes en situation, hvor en dansk virksomhed har en dominerende stilling på det nordiske marked. Opkøber virksomheden den eneste aktuelle eller potentielle konkurrent, uanset om denne er beliggende i Danmark eller i et andet skandinaviske land, vil det have betydning for vurderingen af virksomhedens stilling på det danske marked.

Meddelelesespligten omfatter derfor fusioner m.v., hvor mindst én af de berørte virksomheder er beliggende i Danmark, idet en dansk virksomheds position og styrke på det danske marked således kan øges, enten ved at virksomheden opkøber virksomheder her i landet eller i udlandet, eller ved at den danske virksomhed opkøbes af en dansk eller en udenlandsk virksomhed.

I begge tilfælde kan konkurrencetrykket på det pågældende marked svækkes. Opkøb m.v. vil stille virksomheden stærkere i konkurrencen og herigennem styrke virksomhedens stilling på markedet i Danmark.

Jeg vil imidlertid gerne understrege, at der alene er tale om en efterfølgende meddelelesespligt, og at bestemmelsen er tænkt som et hjælpemiddel til at give Konkurrencestyrelsen et overblik over virksomhedskoncentrationer inden for de forskellige brancheområder. Viser det sig derfor, at Konkurrencestyrelsen på anden måde har lettere adgang til sådanne informationer, fx gennem EU-samarbejdet, er jeg naturligvis indstillet på at se på bestemmelsen endnu en gang. Jeg vil dog afvente udviklingen, før jeg tager beslutning herom.

Spm. nr. S 1063

Til trafikministeren (13/1 98) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren redegøre for problemerne med hensyn til privates tidsbestilling til syn af biler hos Statens Bilinspektion siden den 1. januar 1998?«

Begrundelse

Flere private automobilforhandlere klager over, at det ikke er muligt telefonisk at komme igennem til Statens Bilinspektion via den pr. 1. janu-

ar 1998 indførte centrale tidsbestilling. Mange har brugt adskillige timer i deres forsøg på at komme igennem til Statens Bilinspektion. Det undrer spørgeren, at det kommer bag på Statens Bilinspektion, da det nye system har været varslet længe inden starten.

Svar (21/1 98)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Statens Bilinspektion har ændret forholdene for tidsbestilling i forbindelse med iværksættelsen af ordningen med periodisk syn af almindelige personbiler. Fra den 1. januar 1998 er der således indført et tidsbestillingssystem, hvorefter alle tidsbestillinger skal behandles centralt.

Statens Bilinspektion har oplyst, at tidsbestillingsfunktionens telefonomstilling periodevis har været ude af drift de to første hverdage i 1998 som følge af tekniske problemer. Disse problemer er blevet afhjulpet af leverandøren.

Den væsentligste årsag til de lange ventetider ved tidsbestillingen er imidlertid, at der i januar har vist sig at være efterspørgsel efter flere registreringssyn end forventet af bilinspektionen ved udsendelse af indkaldelserne til periodisk syn i november/december 1997, hvilket har medført de nævnte kapacitetsproblemer. Dette har medført en uforudset stor belastning i form af opkald til tidsbestillingen og har medført lange ventetider. Det skal bemærkes, at der er iværksat en række foranstaltninger med henblik på løsning af disse problemer, jf. mit svar på spørgsmål S 1064.

Spm. nr. S 1064

Til trafikministeren (13/1 98) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Hvad vil ministeren foretage sig for at afhjælpe de synlige kapacitetsproblemer ved telefonisk tidsbestilling til syn af biler?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1063.