

Svar (21/1 98)

Erhvervsministeren (Jan Trøjborg):

Jeg har forelagt spørgsmålet for skatteministeren, som har oplyst følgende:

»Den metode og det tidspunkt Told•Skat informerer på om nye administrative regler sker efter en samlet afvejning af informationens indhold og de omkostninger, der er forbundet med udsendelse af informationen.

I den konkrete sag vedr. kravet om, at der fremover skal anføres sælgers SE-nr. på fakturaen, er kravet offentliggjort i Tidsskrift for Skatter og Afgifter den 28. juli 1997, TfS 577. Derudover fandt styrelsen det hensigtsmæssigt at orientere den enkelte registrerede virksomhed direkte, uden at det medførte uforholdsmæssigt store udgifter. Derfor blev det informationsbilag, der er vedhæftet på momsangivelserne anvendt. Momsangivelserne med informationen blev udsendt rutinemæssigt i begyndelsen af december 1997. Heri blev der bl.a. orienteret om, at en eventuel lagerbeholdning af fakturaer fortsat kunne anvendes, hvis MOMS/SE nummeret blev påført manuelt. Eventuel yderligere information til virksomhederne ville have betydet væsentlige udgifter for statskassen.

I forbindelse med virksomhedernes udfærdigelse af fakturaer udfylder virksomheder i forvejen en række variable oplysninger, hvorfor det ikke skønnes at medføre væsentligt merarbejde også at påføre MOMS/SE-nummer som en variabel oplysning, indtil lagerbeholdningen af fakturaer er opbrugt.«

Jeg skal henvise hertil.

Spm. nr. S 1083

Til trafikministeren (16/1 98) af:

Svend Erik Hovmand (V):

»Vil ministeren sikre, at Statens Bilinspektion gennemfører en tilfredsstillende tilrettelæggelse af bilsyn på Sjælland, Lolland og Falster?«

Begrundelse

Der er stigende utilfredshed med den service – eller rettere mangel på service – som Statens Bilinspektioin udviser. Vognmændene på Lol-

land, Falster og Sydsjælland er meget utilfredse med planerne om en næsten samtidig lukning af synshallerne i Nykøbing F og Vordingborg med henblik på ombygninger af et halvt års varighed. Det medfører, at man i denne periode vil være henvist til synshallen i Nakskov eller Storkøbenhavn.

Vognmændene har på denne baggrund foreslået en forskudt ombygningsperiode, således at man ikke lukker begge haller samtidig. Endelig har de nye regler for obligatorisk syn medført betydelige ventetider til gene for mange mennesker og adskillige erhvervsvirksomheder. Spørgeren forventer derfor, at ministeren straks tager initiativ til at sikre en bedre service på området.

Svar (23/1 98)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg har i anledning af spørgsmålet bedt om en udtalelse fra Statens Bilinspektion. Når denne udtalelse foreligger vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 1066

Til fødevarerministeren (14/1 98) af:

Niels Højland (FP):

»Finder ministeren, det er rimeligt, at muslingefiskere i Limfjorden, som traditionelt i januar måned hvert år ansøger om tilladelse til sildefiskeri i Limfjorden på rationsvilkår blandt andet for at skåne muslingefiskeriet, efter en tilsyneladende ny praksis i Fiskeridirektoratet nu stilles over for det valg, at hvis de opretholder ansøgningen til det midlertidige sildefiskeri, så medfører dette automatisk, at de samtidigt for bestandigt fraskriver sig adgangen til muslingefiskeriet, som er deres hovederhverv, og vil ministeren i modsat fald ændre denne nye praksis?«

Begrundelse

Spørgeren finder det urimeligt, at muslingefiskerne i Limfjorden ikke, mens fiskeriet efter blåmuslinger ligger stille, kan få midlertidig tilladelse til fiskeri efter sild i Limfjorden.