

brugeradgang til Økonomiministeriets lovmodellsystem?»

### Begrundelse

Olsen-planens målsætning om at styrke parti-sekretariatene over for centraladministrationen i det lovforberedende arbejde kan ikke realiseres, med mindre de nødvendige værktøjer og faciliteter stilles til rådighed.

### Svar (23/1 98)

**Økonomiministeren** (Marianne Jelved):

Folketinget har allerede adgang til Økonomiministeriets lovmodellsystem på 2 måder:

Lovmodelberegninger indgår i stort omfang i den dokumentation, der fremlægges for Folketinget, f.eks. i form af bemærkninger til lovforslag og bevillingsønsker, ministrenes besvarelser af spørgsmål fra salen og udvalg, offentlige betænkninger m.v.

Herudover er der mulighed for at kunne købe lovmodelberegninger direkte hos Økonomiministeriets departement, der kan sælge lovmodelberegninger under ordningen om indtægtsdækket virksomhed.

Når disse to måder hidtil er lagt til grund, skyldes det ikke mindst hensynet til fortrolighedsproblemet ved adgang til anonymiserede men meget omfattende og detaljerede oplysninger om enkeltindivider i Danmarks Statistiks lovmodelldata. Kredsen af brugere med direkte adgang til lovmodellsystemet er meget begrænset – netop begrundet i hensynet til fortrolighedsproblemet. På dette punkt adskiller lovmodellsystemet sig således fra makroøkonomiske modeller.

En mere direkte adgang til lovmodellsystemet vil udover en afklaring af ovennævnte forhold kræve, at rækkevidden af økonomiministerens ansvar for systemet afklares, ligesom en udvidelse af kredsen af brugere med direkte adgang til lovmodellsystemet vil indebære merudgifter for Økonomiministeriet, som der skal findes dækning for.

### Spm. nr. S 1020

Til trafikministeren (9/1 98) af:

**Birthe Rønn Hornbech** (V):

»Vil ministeren nærmere redegøre for, hvorvidt der i selve lovteksten i taxaloven stilles krav til både vognmænd og chauffører om dansk statsborgerskab?«

### Begrundelse

Lovteksten er uklar.

### Svar (20/1 98)

**Trafikministeren** (Bjørn Westh):

Det fremgår af § 3, stk. 1, nr. 1, i lov om taxikørsel m.v., at tilladelse til taxikørsel alene kan meddeles personer, der har dansk indfødsret.

Der er i § 8, stk. 1, i loven endvidere fastsat følgende:

»Tilladelsen eller godkendelsen bortfalder, hvis indehaveren heraf afgår ved døden eller ophører med at opfylde betingelserne i § 3, stk. 1, nr. 1-4, eller § 4, stk. 2, jf. § 3, stk. 1, nr. 1-4.«

Kravet om dansk indfødsret er fastsat i § 3, stk. 1, nr. 1.

I bemærkningerne til § 8, stk. 1, i lovforslaget er der oplyst følgende:

»Den foreslåede bestemmelse svarer til buslovens og godskørselslovens bestemmelser om bortfald af tilladelser og godkendelser samt midlertidig tilladelse til at fortsætte virksomheden. Der findes ikke en tilsvarende bestemmelse i den gældende hyrekørselslov. Bestemmelsen skal sammenholdes med, at de i forslagets § 3, stk. 1, nr. 1-4, (og § 4, stk. 2, jf. § 3, stk. 1, nr. 1-4), fastsatte krav er klart konstaterbare.

Ophører en tilladelsesindehaver, en godkendt ansvarlig leder, en godkendt taxameterkontrollant, et godkendt bestillingskontor eller en godkendt fører af de af forslaget omhandlede køretøjer med at opfylde ovennævnte betingelser, medfører dette således, at tilladelsen eller godkendelsen bortfalder. Krav om dansk indfødsret og myndighed finder naturligvis kun anvendelse på personer.«

Det var, i henhold til ovennævnte, Trafikministeriets opfattelse, at det var et krav i loven, at en person skulle have dansk indfødsret for at blive godkendt som taxichauffør. I overensstemmelse hermed er der i ministeriets be-