

- og efterbehandling af rejsen, til ulempe for de elever, der ikke deltager
- at de elever, der ikke deltager i en skolerejse mv., som det er frivilligt for eleverne at deltage i, får et passende undervisningstilbud i mellemtiden
 - at det klart fremgår, at såfremt en elevs deltagelse i en skolerejse mv. forudsætter, at forældrene skal medvirke til at betale, så skal forældrenes betaling hvile på et frivilligt grundlag
 - at frivilligheden skal være både åbenbar og reel, således at ingen forældre skal føle sig forpligtet til at lade deres børn deltage i skolerejser mv., der indebærer forældrebetaling
 - at skolerne begrænser deres rejseaktiviteter til et omfang, som er rimeligt og fornuftigt, så tilbudet bliver socialt forsvarligt
 - at skolerne giver mulighed for, at elever ikke udelukkes fra deltagelse udelukkende af økonomiske grunde.
- Ombudsmandens endelige redegørelse vil kunne rekvireres for 60 kr. på tlf. nr. 3392 5372.

Med venlig hilsen
Ivan Sørensen

Spm. nr. S 1034

Til undervisningsministeren (9/1 98) af:
Frank Dahlgaard (KF):
»Hvordan tolker ministeren Ombudsmandens redegørelse med hensyn til lovligheden af udelukkelse af elever fra skolerejser alene grundet manglende betaling?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1028.

Svar (21/1 98)

Undervisningsministeren (Ole Vig Jensen):
Der henvises til mit svar på spørgsmål nr. S 1033.

Spm. nr. S 1076

Til boligministeren (15/1 98) af:
Frank Dahlgaard (KF):
»Vil ministeren under hensyntagen til den kommende faste forbindelse over Øresund overveje at ændre formatet på det officielle Danmarkskort, således at dette fra år 2000 strækker sig længere østpå og medtager Malmø og et større udsnit af Skåne?«

Begrundelse

I dag afgrænses det officielle Danmarkskort typisk mod øst, sådan at det kun medtager Øresund og en beskedent del af Sverige, nemlig Helsingborg og området nord herfor. Den sydlige del af Skåne med Malmø og opland er af naturlige geografiske årsager ikke medtaget.

Når den faste forbindelse over Øresund imidlertid står færdig i år 2000, bliver Malmø og Sydsverige på en helt anden måde end i dag et nærområde til København og Østdanmark. Det må efter år 2000 forventes, at danskere i stort tal vil tage til Malmø, Landskrona, Lund, Trelleborg, Ystad og Kristiansstad. Det vil derfor være både uhensigtsmæssigt og unaturligt, hvis man ikke på fremtidens officielle Danmarkskort kan se landområderne på begge sider af Øresundsbroen.

Da de trafikale forbindelser til Bornholm givetvis vil ændre sig som følge af Øresundsforbindelsen (nemlig med færgeforbindelse fra Rønne til Ystad og busforbindelse derfra til København), vil det være ønskeligt, hvis fremtidens Danmarkskort viser Bornholm der, hvor øen rent faktisk ligger i forhold til det øvrige Danmark. Spørgsmålet er rettet til boligministeren, da Kort- og Matrikelstyrelsen hører under dette ministerium.

Svar (21/1 98)

Boligministeren (Ole Løvig Simonsen):
Kort- og Matrikelstyrelsen har ifølge lov om Kort- og Matrikelstyrelsen (lov nr. 749 af 7. december 1988) bl.a. ansvaret for den topografiske kortlægning af Danmark samt kortlægning af farvandene her omkring.

Kortlægningen gennemføres dels ved indsamling og lagring af de oplysninger, der er forudsætningen for kort i både papir og digital