

Den Europæiske Union er det således bestemt, at der skal oprettes et indre marked med blandt andet fri bevægelighed for personer.

Allerede i 1986 var man fuldt ud opmærksom på, at fri personbevægelighed henover medlemslandenes indbyrdes grænser isoleret set kunne indebære en øget risiko for illegal indvandring og grænseoverskridende kriminalitet.

I tilknytning til vedtagelsen af målsætningen om fri personbevægelighed blev der derfor også vedtaget en politisk erklæring, hvori medlemslandene udtalte:

»For at fremme fri bevægelse for personer skal medlemslandene samarbejde uden at forringe Fællesskabets indflydelse, særligt når det gælder indrejse, bevægelse og ophold for personer fra tredjelande. De skal også samarbejde om bekæmpelse af terrorisme, kriminalitet, narkotika og illegal handel med kunst og antikviteter.«

På samme måde er medlemmerne af Schengen-samarbejdet fuldt ud opmærksomme på, at der som kompensation for grænsekontrollens bortfald på de såkaldte indre grænser er behov for et styrket samarbejde om indsatsen mod illegal indvandring og grænseoverskridende kriminalitet.

Udover bestemmelsen om personkontrollens bortfald på de indre grænser indeholder Schengen-konventionen derfor en lang række regler om kompenserende foranstaltninger, der netop skal modvirke uheldige virkninger af den fri personbevægelighed.

Det gælder blandt andet et øget samarbejde om indsatsen mod narkotikakriminalitet.

I Schengen-konventionen stilles der således en række krav til medlemslandenes lovgivning vedrørende effektiv bekæmpelse af narkotika. Disse krav er allerede opfyldt i dansk ret.

I tilknytning til dette indeholder Schengen-konventionen også regler, der skal sikre den nødvendige kontrol af narkotiske eller psykotrope stoffer, der er bestemt til lægelig brug.

Herudover er der mellem Schengen-landenes politimyndigheder et tæt samarbejde om udveksling af efterforskningsmæssige og tekniske erfaringer m.v. i forbindelse med indsatsen mod narkotikakriminalitet.

I medfør af Schengen-konventionens artikel 70 er der nedsat en arbejdsgruppe, der undersøger fælles problemer i forbindelse med bekæmpelse af narkotikakriminalitet. Arbejdsgruppen udarbejder også forslag til et styrket samarbejde på området. Sådanne forslag fore-

lægges Eksekutivkomitéen, der efter artikel 132 træffer afgørelse med enstemmighed.

Efter regeringens opfattelse er bekæmpelse af narkotikakriminalitet et af de områder, der bør prioriteres højt i det internationale politisamarbejde. Schengen-landenes samarbejde på dette område må derfor ses i sammenhæng med den samlede internationale indsats mod narkotikamisbrug – ikke mindst EU-landenes undertegnelse af Europol-konventionen i 1995.

Som der er givet udtryk for ved flere lejligheder, er det endvidere regeringens opfattelse, at der efter Danmarks optagelse i Schengen-samarbejdet skal opretholdes et ikke ubetydeligt politimæssigt beredskab i områderne i nærheden af de indre grænser, herunder i Sønderjylland og på Lolland-Falster. Som tilkendegivet vil der derfor ikke blive tale om nogen væsentlig reduktion af det politimæssige personale i disse områder. Også efter ophævelsen af personkontrollen på de indre grænser bør der således ydes en særlig indsats mod især narkotikaindsugling i områderne i nærheden af de indre grænser. Dette kan navnlig ske, ved at de såkaldte PT-grupper, der er et tværfagligt samarbejde mellem politi- og toldmyndigheder i Sønderjylland og på Lolland-Falster, fortsætter og udbygger deres samarbejde med udenlandske myndigheder, herunder navnlig det lokale tyske politi på den anden side af grænserne.

Spm. nr. S 656

Til justitsministeren (3/12 97) af:

Frank Dahlgaard (KF):

»Vil civile tyske politibetjente på grundlag af Schengenkonventionen kunne køre rundt og observere ved Skagens kyster uden at have fået lov til det af danske myndigheder?«

Begrundelse

Efter forlydender i pressen er svaret ja. Man siger her, at de regler, der gælder omkring Schengensamarbejdet (som skulle begrænse tyske betjentes råderum i Danmark til en afstand af 25 km nord for landegrænsen) kun vedrører såkaldte »hot pursuits«. Observationer skulle derimod være tilladt i op til fem timer (og på den tid kan man nemt køre til Skagen).