

bets markedsmæssige situation vedrørende rutekørsel til og fra Berlin og Prag.

Spm. nr. S 968

Til trafikministeren (6/1 98) af:

Jan Kørpe Christensen (FP):

»Hvor meget mindre skal DSB betale for at benytte Storebæltsforbindelsen, hvis jernbane-forbindelsen mellem København-Warnemünde-Berlin genåbnes?«

Begrundelse

En af forudsætningerne i økonomien for Storebæltsforbindelsen er, at DSB betaler for at benytte denne.

Svar (21/1 98)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

En eventuel genetablering af en direkte forbindelse København-Gedser-Berlin forventes alene at have begrænset betydning for antallet af passagerer over Storebælt og dermed for DSB's betaling til Banestyrelsen for benyttelse af Storebæltsforbindelsen.

Spm. nr. S 969

Til trafikministeren (6/1 98) af:

Jan Kørpe Christensen (FP):

»Hvilken betydning får det for økonomien i Storebæltsforbindelsen, hvis togforbindelsen mellem København-Warnemünde-Berlin genåbnes?«

Svar (21/1 98)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Indtægtsgrundlaget for A/S Storebæltsforbindelsen består af afgifter for vejtrafikken og Banestyrelsens betaling for jernbaneoperatørernes benyttelse af jernbanedelen.

For så vidt angår betaling for benyttelsen af jernbanedelen blev denne fastlagt i supplementsaftalen for DSB m.v. af 24. oktober 1996. Banestyrelsen skal i henhold til aftalen betale et fast beløb til A/S Storebæltsforbindelsen på henholdsvis 84 og 129 mio. kr. i 1997 og 1998, opgjort i 1997 priser.

For 1999 og år 2000 vil betalingen være ca. 525 mio. kr. i 1997-prisniveau. En del af betalingen vil skulle erlægges som en afgift pr. togpassager, jf. bemærkningerne til lovforslag nr. L 108, Forslag til Lov om jernbanevirksomhed m.v.

Da der således er tale om, at Banestyrelsen erlægger et fast beløb til A/S Storebæltsforbindelsen, vil en eventuelt reduktion i passagerafgifterne fra DSB som følge af en genåbning af forbindelsen København-Gedser-Berlin ingen effekt have for økonomien i Storebæltsforbindelsen.

Spm. nr. S 970

Til trafikministeren (6/1 98) af:

Jan Kørpe Christensen (FP):

»Vil ministeren oplyse om IC-3 togenes sporprofiler kan køre på det gamle DDR-tognet og i benægtende fald, hvilken betydning det vil få, hvis togforbindelsen mellem København-Warnemünde-Berlin genåbnes?«

Svar (21/1 98)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

DSB oplyser, at IC3-toget udmærket kan køre på skinnerne i det gamle Østtyskland, men da togvognene er bredere end standardtog og de tog, der normalt benyttes i Tyskland, kræver det, at den relevante strækning i Tyskland bliver gennemgået med henblik på at afklare, om der måtte være særlige problemer forbundet med at køre med IC3 materiel til Berlin. Som bekendt kører der IC3-tog på strækningen København-Puttgarden-Hamburg uden problemer. Endelig kan et eventuelt samarbejde med de tyske baner om en forbindelse til Berlin munde ud i, at der ikke anvendes danske tog.