

ge med tidsbegrænset ophold her i landet, der under opholdet ønsker at benytte et motorkøretøj, som efter reglerne skal indregistreres i Danmark. Ordningen gælder for asylansøgere, indtil der er truffet endelig administrativ afgørelse om opholdstilladelse med varigt ophold her i landet.

Da ordningen kun har været i kraft fra den 29. november 1997, må jeg meddele, at det ikke på nuværende tidspunkt er muligt at besvare spørgsmålene under litra a og b.

For så vidt angår spørgsmålet under litra c kan jeg oplyse, at alle der omfattes af ordningen har en kredit i den forstand, at hele afgiftsbeløbet ikke skal betales på én gang ved indregistreringen.

Hvad angår spørgsmålet under litra d kan jeg oplyse, at administrationen og kontrollen af ordningen sker i overensstemmelse med reglerne i skatteministeriets bekendtgørelse nr. 519 af 30. juni 1993 om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. Før der gives tilladelse til betaling af registreringsafgiften med 1% pr. måned skal der fremlægges fyldestgørende dokumentation for, at den pågældende vittelig har status som asylansøger. Tilladelsen udstedes i givet fald for en periode på indtil 12 måneder, hvorefter den skal fornyes. Ved ekspeditionen udstedes en toldattest, hvoraf betingelserne fremgår, og attesten skal medbringes under kørslen. Afgiften betales halvårsvis forud.

For så vidt angår spørgsmålet under litra e kan jeg bekræfte, at hele restbeløbet forfalder, hvis asylansøger får varig opholdstilladelse.

Spm. nr. S 965

Til trafikministeren (6/1 98) af:

Jan Kørpe Christensen (FP):

»Vil ministeren kommentere udtalelser fra Bjørn Wahlsten, intercitychef i DSB om, at en genåbning af togforbindelsen København-Warnemünde-Berlin vil koste mindst et to cifret millionbeløb?«

Svar (21/1 98)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg tillader mig at henvise til min besvarelse af S 966.

Spm. nr. S 966

Til trafikministeren (6/1 98) af:

Jan Kørpe Christensen (FP):

»Hvor meget vil en genåbning af togforbindelsen København-Warnemünde-Berlin koste i form af tog, færger, elektrificering af strækningen Nykøbing Falster-Gedser, station i Gedser, færgelejer osv.?«

Svar (21/1 98)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg har igangsat en undersøgelse af omkostningerne ved en genåbning af togforbindelsen København-Gedser-Berlin, og denne undersøgelse er endnu ikke tilendebragt. Jeg vil vende tilbage med de relevante oplysninger, når disse foreligger.

Spm. nr. S 967

Til trafikministeren (6/1 98) af:

Jan Kørpe Christensen (FP):

»Hvordan stiller ministeren sig over for det faktum, at Combust, der i dag kører via Rødby eller Gedser over Rostock til Berlin og Prag, sandsynligvis vil have mere end svært ved at oprettholde driften på disse ruter, hvis det skal konkurrere med en jernbaneforbindelse mellem København-Warnemünde-Berlin med ekstra statstilskud?«

Svar (20/1 98)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Combust kan ikke på det foreliggende grundlag vurdere, hvordan en eventuel genåbning af den nævnte jernbaneforbindelse vil påvirke selska-